



La voiture électrique est moribonde. D'une part, en analysant le système global, elle est aussi polluante qu'une autre. D'autre part, son autonomie est décevante. L'avenir est tracé maintenant pour les voitures hybrides où Toyota fait figure de pionnier. La Prius de chez Toyota fait parler beaucoup d'elle et vaut plus qu'un sujet marginal d'un colloque d'ingénieurs. Toyota fait preuve de courage en ajoutant dans son catalogue une voiture hybride (moteur thermique couplé à un moteur électrique) pouvant dérouter la clientèle. Les Japonais prennent, pourtant, un temps d'avance face à la concurrence dans ce créneau prometteur de la voiture verte de grande série. Une façon élégante de s'attirer la sympathie du marché en ces temps de conférence de Kyoto...

La mission des ingénieurs japonais devait concilier les économies d'énergie, l'autonomie, les performances et l'habitabilité. Cinq passagers peuvent prendre place dans cette berline quatre portes avec leurs bagages. 800 kilomètres sur un plein ! Une gageure disions-nous ? D'autant que ce véhicule présente de nombreux autres avantages... dont celui de ne jamais devoir recharger les batteries à partir d'une source extérieure.

La Prius fonctionne en mode automatique et propose un équipement en série complet avec climatisation à régulation automatique, 4 airbags, jantes alu, ABS, autoradio RDS avec 4 HP, vitres électriques aux 4 portes, thermomètre extérieur, ordinateur de bord et GPS. Le tout : 22.300 ₣.

Le capot de la Prius renferme un 4 cylindres à 16 soupapes de 1500 cm<sup>3</sup> à distribution variable. A ses côtés, un alternateur et un moteur électrique alimenté par des batteries nickel-métal, discrètes puisque le volume du coffre n'est pratiquement pas altéré. Dans le système Hybride Toyota, un dispositif électronique sophistiqué fait travailler de concert les deux moteurs, à la manière d'un duo de musiciens. Lorsque la demande de puissance est faible, la PRIUS fait appel à son moteur électrique, puis, en conduite normale, le moteur à essence prend le relais et sert, à la fois, à faire tourner le générateur qui alimente le moteur électrique, et à compléter la puissance du moteur électrique. En pleine puissance, les deux moteurs conjuguent leurs efforts. En cours de décélération, les roues actionnent le moteur électrique qui charge la batterie. En résumé : la PRIUS reste toujours "verte" et efficace !

En conduite quotidienne, avec les embouteillages habituels, j'ai atteint une consommation juste inférieure à 6 litres aux 100 km. Avec beaucoup d'attention, j'ai parcouru 120 km avec 4,5 litres !



La partie centrale du tableau de bord est réservée pour les témoins et la majorité des commandes. Le changement de vitesse, vertical au volant, se manie facilement, d'autant plus que la boîte de vitesses est automatique.

Le panneau tactile d'affichage multifonctions permet de vérifier d'un coup d'œil la consommation de carburant, l'utilisation d'énergie, les réglages du système audio, la température extérieure, l'heure et les avertissements, l'itinéraire. Tout est regroupé sur cet écran central pour que l'œil n'ait pas à quitter la route trop longtemps.



On trouve plusieurs compartiments de rangement pratiques, avec des vide-poches aux portières avant et des pochettes aux dossiers des sièges avant, pour ranger tout ce qu'il faut garder sous la main. Et bien sûr, les porte-gobelets... Le coffre de la Prius est étonnamment généreux.



Pour moi, la Prius présente une qualité complémentaire appréciable : elle m'a invité, incité à respecter les limitations de vitesse et à tenir compte de ma consommation.

Bien qu'elle soit vive en accélération, qu'elle atteigne aisément les 160 km/h, la Prius est aussi agréable en conduite "douce". Aujourd'hui, alors que la mode automobile en est encore aux tout-terrains voraces en carburant, la Prius pourrait ouvrir la voie des véhicules destinés aux conducteurs écologiquement responsables. Toyota est d'ailleurs à l'origine des deux concepts : le Rav4 pour les uns et la Prius pour les autres...



Je reparlerai du système GPS d'ici peu. La solution proposée par Toyota me semble se situer parmi les meilleures du marché...