



Land Cruiser 3.0 D-4D



Les 4x4 peuvent se distinguer en trois catégories majeures. La première est celle des réels franchisseurs avec lesquels vous pourriez vous en sortir dans la majorité des situations en tous terrains. La deuxième reprend les voitures, de type berline ou break, aux quatre roues motrices qui augmentent considérablement la sécurité dans les conditions normales de conduite et permettent d'aborder les situations délicates, sur route, avec plus de sérénité. La dernière, ce sont les véhicules hybrides qui ont hérité du look des premiers et aussi de leurs défauts. La tenue de route des franchisseurs peut parfois être approximative, les distances de freinage sont importantes, la consommation est plus élevée que celle d'une berline. Mais elles "en jettent" assurément. Les caractéristiques inhérentes à ces lourdauds se traduisent sur la route par une attention soutenue à limiter soi-même sa vitesse. Deux tonnes sur des boudins ne se pilotent pas au millimètre. Le vétérinaire de campagne, le directeur d'une carrière ardennaise, le propriétaire de chevaux de compétition en font leur outil de travail. La mode en a fait des voitures banalisées avec toutes les dérives que l'on rencontre sur les

routes. Imaginons demain que la mode nous fasse piloter des Trax entre deux feux rouges citadins ! Gag non !

Le Land Cruiser de Toyota est une des références incontestées dans le monde des 4x4. C'est un franchisseur étonnant, il arbore le luxe recherché par une clientèle fortunée, il a de la gueule et il affiche clairement ses qualités. À son volant, la route n'a pas le même goût que dans le baquet d'un Speedster ou assis aux commandes d'une citadine classique. La tenue de route est imprécise, demande une dextérité inhabituelle. La consommation est gargantuesque, même si ses valeurs ont clairement chuté depuis que les ingénieurs de Toyota ont concocté des diesels de référence eux aussi. Dix litres de diesel aux cent sont un minimum qui exige de limiter sa vitesse sur autoroute, d'appréhender les secondaires et la ville avec un pied léger. Sinon, les deux tonnes, la surface de péné-

4x4 Franchisseur de luxe

Prix du modèle testé : **42.690 €**
TMC : **1.239 €**
TR : **1.115 €**
Autonomie : 87 litres = 800 km



tration dans l'air et la transmission intégrale auront vite fait de vous rappeler les règles de base de consommations exponentielles. En ville, la surface occupée au sol en fait des monstres. Saviez-vous que certaines villes de Grande-Bretagne et de Suisse envisagent d'interdire l'entrée des 4x4 en leurs murs ?

Les propriétaires de 4x4 de luxe n'utilisent que très peu les qualités intrinsèques de la voiture de leur choix. L'offre est impressionnante aujourd'hui et les

critères de sélection devraient être bien définis avant de poser sa signature au bas du contrat d'achat. Toyota conserve ses qualités essentielles, à savoir une fiabilité exceptionnelle confirmée par une garantie de cinq

ans ainsi qu'une ergonomie de chaque détail. L'utilisation du système GPS en est un exemple : les menus sont clairs, les boutons programmés au tableau de bord reprennent les plus utili-



sées et les commandes tactiles confortent l'unité de l'ensemble. Fonctionnant avec un DVD, donc très rapidement, le système de cartographie Toyota-Lexus est vraisemblable un des meilleurs sur le marché. Le reste est à l'envi. Toyota a troqué ses légendaires plastiques durs sensibles aux rayures contre des matériaux plus cossus, souples et parfaitement assemblés.

La sonorité du moteur reste présente à tous les régimes et à toutes les vitesses. La boîte automatique permet d'apprécier un confort retouché de l'habitacle, une direction trop souple malgré son assistance variable et des vertus dynamiques sur route fortement améliorées par le différentiel central Torsen à glissement limité, l'aide au freinage d'urgence, les ABS-EBD et les assistances DAC et HAC (Hill-start Assist Control). Le DAC améliore l'effet du frein moteur, sans intervention sur les pédales, en agissant indépendamment sur chaque roue dans les fortes déclivités grâce aux informations fournies par l'ABS. Le HAC serre les freins pendant cinq secondes lors d'un démarrage en côte sur sol glissant. Voilà une dotation qui propulse le Land Cruiser dans le haut de gamme des franchisseurs.