



# Superb 2.5 TDi V6 Elegance Tiptronic



La première Skoda Superb est apparue en 1934 avec un moteur huit cylindres de 90 chevaux. À l'époque déjà, elle était dotée d'un équipement performant et luxueux. Au début du siècle, la Superb révélait également un habitacle aux dimensions généreuses.

La reprise totale de la marque tchèque dans le giron de Volkswagen rend à Skoda de sa "Superb". Les dernières versions du 21<sup>ème</sup> siècle sont proposées en trois motorisa-



tions diesel VW. Il y a bien évidemment le TDi 1.9 de base à injecteurs-pompes. Des trois diesels proposés (101 cv, 130 cv et 2.5 TDi de 155 cv), le 101 cv se montre de loin le plus frugal, malgré la masse non négligeable de près d'une tonne et demie du véhicule. Les performances restent tout à fait acceptables, surtout dans le contexte actuel de contrôles draconiens de nos pandores. Que ce soit sur les autoroutes, dans une circulation chargée et rapide ou sur les petites routes de campagne, jamais vous n'aurez l'impression d'être au volant d'une voiture sous-motorisée.

Le second moteur testé, le 2.5 V6, couplé à la boîte Tiptronic, gagne en souplesse et en reprises. Au prix malheureusement d'une TMC dix fois plus élevée et d'une TR double. Sans compter la consommation 50% plus importante. L'agrément et la

Familiale	
Prix du modèle testé :	<b>41.361 €</b>
TMC :	<b>1.239 €</b>
TR :	<b>738 €</b>
Autonomie : 62 litres = 600 km	

Les options incluses dans le prix du modèle testé sont : l'intérieur cuir avec les repose-pieds au sol, le volant multifonctions (GPS et régulateur de vitesse), les tapis de sol, les gicleurs de lave-glaces avant chauffants, l'alarme, l'aide au recul de parking, le CD-radio digital SoundSystem et le chargeur de 6 CD, les jantes en alliage 17".

souplesse du V6 sont à ce prix ! Bien campée sur de larges roues, armée de son coloris noir somptueux, la Superb n'est pas sans rappeler ses deux sœurs, la Passat et l'Audi.

Plus grande que la première, la Superb offre un intérieur généreux, idéal pour les longs trajets (surtout à l'arrière). Seule ombre au tableau, la banquette arrière ne se rabat pas et l'ouverture du coffre est plus petite que celle de la Passat. Une trappe à ski avec housse de protection est cependant prévue. Gageons que les prochaines années voient la modularité évoluer. Autre remarque concerne l'affichage permanent de l'heure. Deux montres sont disponibles sur ce modèle. La première, celle de l'ordinateur de bord, apparaît dans la tournante des informations affichées à l'écran. La seconde, celle de la radio peut-être affichée en permanence à l'écran.



Pourtant, si votre attention est fixée sur la consommation instantanée par exemple, et que vous souhaitez les messages de votre station préférée, vous devrez faire l'impasse sur l'affichage de l'heure. Pour une voiture de ce standing, c'est assurément regrettable. D'autant que la place existe pour des affichages permanents.

