



Fabia Combi 1.9 SDi Comfort



Y entrer avec un véhicule affichant un tel rapport qualité - prix et une garantie mécanique de deux ans est une évidence preuve de réflexion stratégique bien menée.

Le Châssis et la base mécanique de la Fabia sont ceux du groupe VW. Une référence ! L'habitacle accueille cinq adultes dans une habitabilité peu commune pour un tel gabarit extérieur. Certains regretteront le caractère austère de l'ambiance et des fauteuils ainsi que la planche de bord dépouillée et sans éclat.

Skoda confirme son changement d'image de marque sur le marché des voitures familiales. Sur la nouvelle plate-forme destinée à la VW Polo, Skoda propose une version allongée de quelque 26 cm sous le nom de "Combi".

Le segment du break compact est un nouveau créneau où la concurrence est encore pratiquement inexistante.

Le comportement est sûr sachant que les performances sont moyennes. À ce sujet, l'attention a été portée sur la facture à l'achat et à l'utilisation. La consommation, par exemple, témoigne d'une idée avancée du respect de l'environnement.

Avec un minimum d'attention, il ne serait pas difficile de rester sous les cinq litres aux cent kilomètres. La sonorité du moteur aux régimes élevés incite d'ailleurs à profiter du couple, largement présent.



| | |
|--------------------------------|-----------------|
| Break compact | |
| Prix du modèle testé : | 13.470 € |
| TMC : | 123 € |
| TR : | 341 € |
| Autonomie : 45 litres = 800 km | |

L'étagement long de la boîte de vitesses, surtout sur les derniers rapports, confirme cette option.

Les performances ne sont pas dignes de celles d'un rallye man. Nos routes n'ont d'ailleurs rien du circuit de course non plus. Plusieurs d'entre vous se demandent avec légitimité pour quelles raisons les publicités vantant la vitesse et la puissance de nouveaux modèles de véhicules sont autorisées sur le marché.

Skoda a choisi de favoriser l'utilisation familiale de la Fabia et a valorisé le confort de suspension, le comportement routier et l'utilisation en ville sans négliger pour autant les grands déplacements.

Les clients désireux de disposer d'un volume de chargement appréciable et d'un véhicule aux dimensions raisonnables apprécieront la maniabilité de la Fabia.

L'équipement est inhabituellement complet pour une voiture de ce gabarit et de ce niveau de prix :



airbags frontaux et latéraux, ABS avec répartition électronique EBD, direction assistée, vitres avant électriques, ordinateur de bord, verrouillage centralisé, fermeture automatique des portes après démarrage, phares antibrouillard, réglage en hauteur du siège conducteur et volant réglable en hauteur et en profondeur, banquette arrière 2/3 - 1/3.

