



Kangoo 4x4 1.9 dCi Privilège



Ça fait une décennie que le Kangoo se rencontre sur nos routes. Ludospace dérivé de la camionnette de la marque au Losange, le Kangoo est un véhicule polyvalent par excellence. Sans aucune prétention et pourtant avec beaucoup de qualités, le Kangoo a montré le chemin à une nouvelle vision du transport de familles et de bagages. La version 4x4 complète la série des Kangoo en permettant d'arpenter aussi tous les types de terrains. C'est pourtant en ville et dans les campagnes qu'il se rencontre le plus souvent. Avec son look de baroudeur à qui on ne la fait pas, le Kangoo 4x4 offre des prestations intéressantes.



Pour qui se contente d'un confort sommaire. Souvenez-vous des R4 de la marque des années 1970. Le Kangoo s'est complété de tous les équipements, aujourd'hui incontournables dans le monde automobile :

appui-tête, banquette rabattable, fixation ISOFIX, vitres teintées, lève-vitres avant électriques et automatiques, rétroviseurs chauffants commandés électriquement, phares antibrouillards, verrouillage central à télécommande, radio/CD, ceintures de sécurité à trois points d'ancrage, airbags frontaux, direction assistée, ABS, assistance au freinage d'urgence, contrôle de traction...

A l'intérieur, cinq places spacieuses accueillent toute la famille. Des rangements pour un total de plus ou moins 60 litres, calqués sur les soutes à bagages à main que l'on voit dans les avions, cernent la tête des passagers arrière. Les aumônières, les porte-canettes (ou bouteilles) complètent le tableau. A l'avant, la boîte à gants présente un rangement important, tout comme les porte-cartes dans les portières qui reçoivent des bouteilles d'un demi-litre ou des canettes. Les sièges sont confortables dans leur version cuir disponible sur le modèle testé. Un parcours autoroutier et de petites routes de montagne de plus de six cents kilomètres s'est fait sans fatigue particulière, hormis peut-être le chahut excessif excluant de pouvoir apprécier les harmonies musicales

Ludospace

Prix du modèle testé : **21.930** €
TMC : **123** €
TR : **344** €

Autonomie : 60 litres = 800 km

diffusées par un radio/CD de qualité. Celui-ci intègre aussi le système GPS à écran monochrome. Aide utile aux déplacements dans les zones inconnues, il ne se compare pas à son grand frère à carte

géographique détaillée. Pour les indications qu'il donne sont de qualité, telles que le Carminat se doit de les distiller.

Le moteur dCi de 1900cc se montre à la hauteur en ville et sur route. Il manque pourtant de la souplesse à laquelle il nous avait habitués dans les autres modèles de la marque. La transmission 4x4 y est pour quelque chose. Les rapports courts demandent de monter dans les tours pour être à la fête... Au détriment de la quiétude acoustique. Le cinquième rapport élève la voix et participe au tohu-bohu général, amplifié par la caisse de résonance et les bruits de sifflement à vitesse de croisière. Sans oublier que la surface frontale et la boîte de vitesse impliquent plus de consommation.

En tout chemin, le Kangoo se métamorphose en une belle réussite. Les grandes roues de 15 pouces, la transmission intégrale permanente, l'hydrocoupleur ATC d'origine Nissan qui distribue automatiquement le couple à l'avant ou à l'arrière en fonction de l'adhérence, la garde au sol, donnent leur pleine mesure et révèlent une agilité et des qualités de franchissement qu'on ne devinait guère de premier abord. L'aspect tout-ter-



rain se manifeste, comme le demande la clientèle du Kangoo 4x4, par les baguettes latérales, les protections aux passages de roues, les antibrouillards protégés dans l'imposant garde-boue à l'avant.

Les seuls points de critique s'adresseront à la position de conduite camionnesque et au rayon de braquage très important pour les manœuvres citadines. Le 4x4 Kangoo de Renault attirera vraisemblablement des acheteurs de look tout autant que des fans de polyvalence. Au jeu du caractère hybride de son offre, le ludospace tout-terrain au losange est unique en son genre.

