



VEL SATIS

Initiale 3.5 E V6 Automatique



au constructeur de se passer des fonctions "sport" et "hiver". La conduite adoptée avec la Vel Satis est naturellement coulée, secondée par une réserve de puissance

considérable qui permet des dépassements énergiques en toute sécurité et des pointes de vitesse largement réprochées par le ministère de l'amobilité routière.

Berline

Prix du modèle testé : **46.400,00** €

TMC : **4.957,00** €

TR : **970,00** €

Autonomie : 80 litres = 700 km

Il est souvent sollicité pour juguler la forte poussée fournie par les trois moteurs testés. Les qualités dynamiques de la Vel Satis sont incontestables. Sur auto-

route, c'est le panard ! Sur petites routes sinueuses, les passagers seront ballottés latéralement par manque de soutien dans ces sièges en cuir à très large assise.



Renault frappe fort avec la Vel Satis. Non seulement le créateur d'automobile entre de plain-pied dans le segment "S" des grandes berlines luxueuse. Mais il le fait aussi avec panache en procurant au client de quoi se démarquer de la banalité conventionnelle. La Vel Satis propose une architecture révolutionnaire, inconnue dans ce segment. Elle est plus haute que ses concurrentes et offre une habitabilité record, digne de celle d'un monovolume pour quatre adultes. Le soin réservé aux passagers à l'arrière est inhabituel : tiroirs de rangement pivotants sous la banquette, climatisation individualisée, pare soleil et bientôt lecteur de DVD...

Le 6 cylindres de 3.5 litres est issu de la collaboration avec Nissan. Il joue la carte de la puissance paisible avec une boîte automatique et séquentielle douce et idéalement étagée. Les changements de vitesses tiennent compte, avec pertinence, du comportement du conducteur. La boîte séquentielle a permis

La conduite sportive n'est pas la tasse de thé de la Vel Satis qui pourtant, apprécie les petites routes même à vive allure pour autant que le pilote anticipe ses trajectoires. La direction à assistance variable se positionne entre la douceur (manœuvres) et la précision (autoroute) en fonction de la vitesse. La Vel Satis utilise le trigone, nouveau train arrière multibras qui crée un étonnant confort de roulement et ajoute à la précision de la conduite. L'antipatiage est loin d'être superflu.



La finition est élégante, cossue et harmonieuse. Le choix des coloris et des matériaux est adaptée au niveau de gamme. Les manipulations quotidiennes sont automatisées (allumage des phares, des essuie-glace, gestion du frein à main...). Le frein de parking intelligent et automatique. Coupez le contact, il s'enclenche. Allumez le moteur et démarrez, il se débloque comme un grand, tout seul. Dès que les roues avant reçoivent suffisamment de couple, il se desserre sans



aide manuelle. L'espace généralement utilisé pour ranger la poignée de frein à main se réduit à une simple manette intégrée dans le tableau de bord. Cet espace libéré accueille maintenant un vaste coffre de rangement.

Vous gardez la carte à puce (clef) en poche à l'approche du véhicule. Les portes s'ouvrent dès que votre main se pose sur la poignée et vous pouvez faire démarrer le moteur simplement en poussant sur le bouton de démarrage. En quittant le véhicule, pas besoin de s'inquiéter, le verrouillage automatique des portes est programmé lorsque la "clef" est éloignée du véhicule. Le grand auditorium Cabasse est beau et s'intègre superbement dans la console centrale. Cette installation est discrète et offre une acoustique peu commune. La facture et l'ergonomie des touches m'a laissé de marbre. On s'étonnera aussi que le satellite de commande au volant soit identique à celui qui équipe la Clio...