



# Le Scénic RX4

[www.renault.be/gamme/central\\_fr.html](http://www.renault.be/gamme/central_fr.html)



Prolongeons la saga des 4x4...

Le Scénic de Renault fait partie de la gamme des tous chemins dont les quatre roues assurent en permanence la motricité. Il s'agit-là d'un véhicule de loisirs autorisant les sorties dans les chemins «battus».

C'est un mono espace compact et pourtant très spacieux. D'autant plus spacieux que, fidèle à sa tradition de proposer des «voitures à vivre», Renault agrmente ce modèle d'une foule de rangements tous plus pratiques les uns que les autres. Même les tablettes-aviation au dos des sièges avant contribuent au plaisir des enfants... Renault présente une «voiture» transformable ipso facto selon les desiderata de la famille.

Le moteur, premier moteur «Common Rail» de la gamme Scénic est confortable à souhait. Il est apparent que la transmission intégrale est gourmande —et pourtant normale au vu de la tonne et demie à déplacer. Cette transmission handicape la puissance réellement disponible et se facture sans délai au premier passage à la pompe. Comptons sur une consommation proche des 9,5 litres au 100.

Les finitions sont de qualité, même si j'ai regretté la qualité visuelle des plastiques. A ne pas manquer, le Carminat, système de navigation GPS. Quel confort ! Rechercher une adresse en l'écrivant ou en la repérant sur la carte est d'une facilité déconcertante. Se faire guider l'est tout autant. Et cela pour 70.000,-BEF ( $\pm$  1.735 euros) seulement.



Au rang des défauts :

- la ligne inférieure du Carminat est masquée par les boutons de réglage,
- l'allumage des sièges chauffants est situé à gauche du conducteur,
- il manque un témoin d'allumage des dégivrages du pare-brise et de la lucarne arrière.