



Espace

www.renault.be/gamme/central_fr.html



Référence incontestée dans la catégorie...

Pétillant ! Pétillant et silencieux.

Le 2.2 dCi est pétillant. Enfin un moteur discret avec lequel la route devient un jeu.

Il s'adapte à tous les modes de conduite. Et comme les freins sont à la hauteur...

Quel plaisir et quelle sécurité !

Espace et Grand Espace. Aussi facile à manier l'un que l'autre.

Équilibrés de partout, ces modèles sont des valeurs sûres. Tant pour le confort de conduite que pour celui de l'espace à vivre. Renault, fidèle à sa tradition a prévu de nombreux rangements. Ils sont judicieux. La modularité permet de transformer en un tour de main le volume arrière. Seule ombre pour les passagers de l'arrière : ils sont dépendants du bon vouloir des autres pour les libérer. Le hayon ouvrable de l'intérieur serait un plus intéressant.

Le design est simple et efficace. Espace est bien équipé en accessoires. Ceux-ci sont pensés pour le bien-être de tous. Le système de navigation manquait dans les véhicules testés. S'il est de la trempe de ce à quoi Renault nous a habitué, ce soit être un régal.

Du côté de la consommation, le V6 3.0 essence (avec boîte automatique) tourne autour des 13,5 litres et le 2.2 dCi navigue facilement en dessous des 10 litres. Personnellement, j'aimerais la boîte automatique sur le 2.2 cDi.



A améliorer :

- position des boutons cruise control
- indicateur d'utilisation cruise
- indicateur d'enclenchement des vitesses
- ouverture intérieure de la porte arrière