



PEUGEOT

806 2.0 HDi



Diantrement efficace !

Sur nos routes, vous rencontrez la Peugeot 806 depuis cinq ans déjà. Elle complétait au début de sa carrière la niche ouverte par l'Espace de Renault et le Voyager de Chrysler. Aujourd'hui, la motorisation "common rail" est la bienvenue, même sur ce modèle à l'esthétique anguleuse (trivialement utilitaire diront certains). Pour moi, la 806 n'a pas pris de ride face à ses concurrentes.



Avec le moteur HDi, Peugeot participe à la diminution de la consommation (et donc de pollution) souhaitée par le Protocole de Kyoto. En effet, la 806 consomme, malgré ses presque 1800 kg et l'utilisation copieuse de l'air-co, seulement 6,6 litres aux 100 km. Ce qui signifie une autonomie de 1200 km... La rigueur du comportement routier est étonnante pour ce type d'architecture. Le monospace 806 HDi fait preuve de tempérament en conduite sportive et se prête aussi à une conduite décontractée.

Dans sa finition ST, cette 806 est bien équipée : elle propose l'essentiel, airbags frontaux, verrouillage à distance, lève-vitres et rétros électriques, climatisation, commandes audio au volant, air-co... Cela pour seulement 26.950,00 euro. Un bon choix !

Si je devais trouver des défauts, je parlerais du rayon de braquage trop important, du manque de rangements à l'avant et, pour moi qui suis grand, du confort perfectible pour les longs trajets.



Dans l'ensemble, le bilan est positif : la facilité de conduite, le comportement routier, la modularité, l'économie à l'achat et à l'utilisation et le respect de l'environnement effacent aisément les quelques aspects perfectibles.

Merci aux nombreux lecteurs qui m'ont contacté par email ou qui m'ont rencontré. Les questions que vous me posez trouveront réponses dans les semaines ou les mois à venir.

