



407 *sw* 1.6 HDi ST Confort - 110cv



Adult occupant rating ★★★★★

Pedestrian rating ★★☆☆☆ Child Protection rating ★★★★★

Test Scores: Front 15 (94%) Side 16 (89%) Belt Reminder 2 Overall 34 Pedestrian 15 (42%) Child Protection 39 (80%)



Break familial

Prix du modèle testé : **28.910** euro
Autonomie : **66** litres = **1.140** km
Émission de CO₂ : **153** gr/km
Couple maxi : **260** Nm à **1.750** tr/min
Puissance maxi à : **4.000** tr/min
Poids : **1.497** kg Cx : **0.29** SCx : **0.656**

Les adeptes des breaks évoluent dans leurs besoins. Le constructeur Peugeot, fort de l'écoute apportée à la clientèle, s'est écarté des traditionnelles lignes cubiques pour s'orienter gaillardement vers une ligne "life style". Premier contact avec la voiture, la longue porte du conducteur s'ouvre en grand pour accéder à un habitacle lumineux. Le toit panoramique, en verre feuilleté, teinté, de six millimètres d'épaisseur dont le velum escamoté laisse entrer le jour offre une ambiance à la fois intime et chaleureuse tout en étant largement en contact avec le monde. Le velum, commandé électriquement par un bouton à neuf positions, tempère les éblouissements ou les coups de chaleur.

Le 1600 diesel à rampe commune entraîne l'engin de près d'une tonne et demie sans sourcilier avec une vivacité qui laisse aux oubliettes les anciens blocs diesel poussifs et polluants de plus de deux litres de cylindrée. Il est à la fois sobre et volontaire. Étonnamment, il consomme moins dans les petits trajets urbains et périurbains que sur longs trajets. Aux allures autoroutières, il tourne juste sous les trois mille tours et exige plus de carburant même quand la conduite est coulée. Dans les déplacements courts, en ville, sur petites routes, le régime du couple maximum en cinquième se situe aux alentours des quatre-vingts kilomètres à l'heure.

Avec la 407 SW, les ingénieurs sochaliens ont incontestablement réussi l'amalgame du confort, du comportement routier et de la sécurité dans la gamme des breaks. L'empattement important et les roues seize pouces ont vite fait de confirmer le confort tout en assurant une tenue de cap imperturbable à haute vitesse. Les ingénieurs français ont encore réussi les liaisons au sol chères à Peugeot. La précision du train

avant est bluffante, millimétrique. Les custodes arrière en deux parties, séparées par des renforts de caisse assurent une rigidité torsionnelle digne d'une berline. Elles permettent d'ailleurs une visibilité correcte vers l'arrière qui confirme aisément les informations sonores apportées par les capteurs de l'aide au parking.

La finition de base "Confort" ici testée comprend déjà un équipement imposant : éléments de sécurité active (ABS, ESP non déconnectable, airbag de protection des genoux et tibias du conducteur...), ordinateur de bord, air conditionné automatique, antibrouillards, filet de retenue à quatre fixations dans le coffre, prise douze volts, capteur hygrométrique prévenant l'apparition de buée sur le pare-brise, filtre à pollen, dossier de siège passager rabattable, allumage automatique des phares, enclenchement automatique de l'essuie-glace arrière lors du passage en marche arrière quand les balais fonctionnent à l'avant... Le modèle testé comprenant en sus l'aide au parking arrière, le régulateur-limiteur de vitesse, le GPS mono-

chrome, les airbags et les pare-soleil latéraux à l'arrière ainsi que les ceintures pyrotechniques arrière. Sécurité et confort sont de mise.

La protection des piétons et des occupants et celle des piétons est soignée. De plus, pour faciliter les chargements par l'arrière dans les parkings en ville, la lunette de la 407 SW s'ouvre en plus de l'encombrant dégagement traditionnel du hayon.

La 407 a entamé la nouvelle donne des Peugeot avec leur gueule béante. Les concepteurs conservent à l'esprit le bien-être des conducteurs et des passagers et la facilité d'utilisation au quotidien de leur véhicule. Le seuil de chargement évite les efforts inutiles, les commandes tombent sous la main et sont aisément compréhensibles et lisibles. D'autres motorisations existent en diesel et à l'essence. Bientôt viendra sur le marché le 2.7 HDi V6 qui augmentera vraisemblablement le confort acoustique, au prix d'une consommation légèrement en hausse...