



# Almera Tino 2.2 TDI Luxe

[http://www.nissan.be/francais/frames\\_0.asp](http://www.nissan.be/francais/frames_0.asp)



Si la direction semble lourde à manœuvrer, le comportement routier du Tino est remarquable. De plus, du point de vue du freinage, il n'y a rien à craindre, sans doute grâce à l'amplificateur de freinage concocté par Nissan. D'autant plus que l'on n'a pas lésiné sur la sécurité des passagers.

La demande actuelle de monovolumes compacts explique la mise sur le marché d'un véhicule comme le Tino de Nissan. A bien des égards il fait penser au Scénic de Renault, même si sa conception, réalisée au Royaume-uni, remonte à une date antérieure au rapprochement entre les deux marques...

Par contre, le moteur manque de reprises lorsque le compte tours est sous les 2000 tours et, au-dessus de cette limite, le moteur reste apathique si l'on n'appelle pas les chevaux par une poussée ferme sur la pédale de l'accélérateur.

Les qualités habituelles de Nissan sont reprises dans ce modèle : un équipement complet (du moins sur le modèle Luxe), des finitions de bonne facture, la modularité de l'espace et une garantie de trois ans. Ce sont là tous des gages de conduite tranquille au fil des années.



Le créneau de clientèle manifestement visé par le constructeur sont les enfants. Eux, ils s'amuse à vivre cet espace qui s'adapte à toutes les situations rencontrées dans les jeunes familles et chez les amateurs de loisirs de plein air.



Enfin, si vous êtes capables de limiter la pression de votre pied droit sur l'accélérateur, vous atteindrez sans difficulté une consommation de loin inférieure aux 8 litres de diesel au 100 km. Le modèle essayé vaut 825.000,-BEF (soit environ 20.450 euro).