



PathFinder 2.5 cDi Boîte manuelle - 174 cv

L'époque semble contradictoire dans ses messages ! Étonnant quand même, en ces temps où l'on disserte beaucoup du prix du pétrole qui flambe, de voir des constructeurs investir leurs énergies dans la conception de véhicules encombrants et lourds. Surprenant de constater que la clientèle affectionne les moyens de transport individuels, multifonctionnels et volumineux. Étrange de découvrir cependant que Nissan propose son PathFinder, qui allie des qualités insoupçonnées, après avoir intégré ces idées aporétiques et en avoir fait une synthèse qui appelle les ovations !

Le PathFinder de Nissan, élu 4x4 de l'année par les journalistes de « 4x4 Magazine », vient mettre de l'ordre dans de nombreuses croyances sur les mastodontes qui fleurissent nos réseaux. Devant les avancées du nombre des radars et des contraventions liées à la vitesse, nombre d'adeptes de monovolumes orientent, aujourd'hui, leur choix d'un nouveau véhicule vers les 4x4 luxueux, sobres et sortants de l'ordinaire, qui rendent la route agréable aux allures modérées. Nissan a compris et anticipé le besoin sans cesse croissant des clients à la recherche de polyvalence. Les facultés de traction du PathFinder sont à mettre en évidence. Le PathFinder étonne pour plusieurs raisons.

Ses dimensions d'abord. Perché au volant, vous appréhendez différemment sa hauteur de 1,86 m. Les autres usagers prennent immédiatement des proportions étranges quand on ne perçoit plus que les toits des voitures et les sommets des casques. Restent les camions que l'on peut, enfin, toiser d'égal à égal. Pourtant, malgré sa hauteur imposante, le PathFinder est admis dans les stationnements souterrains. La longueur de 4,74 m est inférieure à celle des grands monovolumes. Sa largeur d'un mètre quatre-vingt-cinq lui permet, nonobstant sa masse, de se faufiler aisément dans des places

de parking étroites. Apprécions les montants du pare-brise, particulièrement étroits, qui limitent les angles morts.

Sa consommation ensuite ! L'embonpoint et le coefficient de pénétration dans l'air sont peu avantageux. Pourtant, le deux litres cinq dCi du PathFinder se révèle, au cours de l'essai, curieusement frugal dans ses besoins. À peine plus de huit litres aux cent pour déplacer les cinq cents kilogrammes de passagers et de matériel ! Cela, bien que les températures extérieures, de plus de trente degrés à l'ombre, imposent l'usage permanent de l'air conditionné qui avale son lot de calories. L'itinéraire choisi passe par la région de Munster où les bois restent encore quelque peu accueillants. Tout le parcours sur sol sec est réalisé en mode 4x2. La garde au sol généreuse, les suspensions indépendantes, les porte-à-faux courts, la souplesse du moteur, le mode auto de la gestion de transmission sont des atouts lors d'une escapade hors bitume. L'enclenchement du 4x4, du blocage de différentiel et du réducteur de boîte sont utiles par conduite sous la pluie ou la neige. Sans doute que la gadoue grasse devrait être évitée, vu le poids du véhicule.

Son équipement aussi ! Sept places à bord, dont les deux dernières resteront principalement

destinées aux enfants. À moins qu'elles ne soient dégagées dans le plancher pour ouvrir un espace impressionnant pour les bagages. Les cinq autres places offrent le confort de bon aloi que l'on attend lors de trajets importants. Les aides à la conduite telle que le radar de recul, la direction assistée, les traditionnels ABS, ESP, les allumages automatiques des phares au xénon et essuie-glace, l'ordinateur de bord, le régulateur de vitesse et le GPS. Pour le confort, notons aussi les sièges chauffants à mémoire de position, option inutilisée pendant le test de ce mois de juillet dit caniculaire, le toit ouvrant, le chargeur de CD. Vraisemblablement que la boîte automatique apporte encore plus de bien-être et de tranquillité d'esprit.

Le confort à bord est garanti par des fauteuils en cuir et renforcé par les pneus amortisseurs. Seul point d'attention : un 4x4 se conduit en anticipant les situations. Les qualités intrinsèques de ce genre d'engin, malgré les aides à la conduite, ne peuvent se comparer avec celles des berlines ou des sportives nettement plus accrocheuses. Un stage de formation à la conduite en franchissement est un cadeau supplémentaire que pourrait s'octroyer l'utilisateur d'un 4x4. C'est ce que Nissan France propose pour un euro de plus lors de l'achat du PathFinder.



4x4 polyvalent

Prix du modèle testé :	52.300 euros
Autonomie :	80 litres = 950 km
Émission de CO ₂ :	214 gr/km
Couple maxi :	403 Nm à 2.000 tr/min
Puissance maxi à :	4.000 tr/min
Poids :	2.215 kg Cx : 0.43 SCx : 1.215
Puissance/Poids :	57.79 kW/T

