



Range Rover TD6 3.0 Vogue

La première Land Rover date de 1948. Sa carrosserie en aluminium lui conférait une renommée d'indestructibilité. C'est en 1970 qu'apparut le Range Rover, 4x4 polyvalent qui évolua vers le luxe avec une transmission automatique, un viscocoupleur, une suspension pneumatique à garde au sol variable et tant d'autres accessoires. Depuis 2000, l'équipement s'est enrichi encore avec le modèle "Vogue" doté aujourd'hui de toutes les sophistications imaginables, utilisables presque exclusivement sur route. Il serait dommage de risquer sa carrosserie dans les sous-bois ! Au volant d'un Range, vous ne passerez pas inaperçus.

Attention ! Pas de jupes serrantes pour grimper dans un Range Rover. Il sied d'être baroudeur, au moins dans le look. Et les pantalons à poches latérales sont mieux adaptés. Une fois l'escalade terminée, vous trouvez un siège large "comme ça" et plus besoin de se coucher sous le volant pour trouver le contacteur, il est bien en vue sur la console centrale, à portée à la fois de la main et du regard.

Un tour de clef et le tigre qui se prélassait sous le capot mugit de tout son saouïl. Ce rugissement

vous accompagnera au long de votre randonnée, que ce soit sur l'autoroute désertique, la route pastorale ou les ruelles étroites de la jungle citadine. Vous êtes armés pour affronter tout ça.

Trèves de plaisanteries sur le bien fondé ou non de conduire un 4x4 luxueux aujourd'hui. Nous savons tous qu'il y a des inconditionnels dans les deux camps. Dans celui des adeptes tout comme dans celui des opposants. Il se fait qu'il devient dans l'air du temps de limiter les assauts agoravores de certains véhicules. Les avantages fiscaux s'amenuisent d'un côté et de l'autre, certaines cités européennes envisagent purement et simplement d'interdire l'accès de leurs murs aux mastodontes surélevés. Il est vrai que celui qui est à l'extérieur du gros 4x4, à pied ou en voiture, se sent plus facilement en insécurité, alors qu'à l'intérieur par contre, c'est la plénitude.



4x4 de luxe

Prix du modèle testé : **81.900 €**
TMC : **2.478 €**
TR : **994 €**
Autonomie : 100 litres = 800 km



Les Anglais ont pensé les aménagements en se mettant à la place des utilisateurs et ils ont bien fait les choses. Il y a de la place et il est facile de caser toutes les fonctionnalités disponibles. Les positionner de façon ergonomique rend le séjour dans le salon ambulant confortable. Il y bien quelques astuces qui gagneraient à être aménagées : certains inserts métalliques du tableau de bord se reflètent dans les larges rétroviseurs extérieurs, le vide poche avant s'ouvre dans les jambes du passager, le témoin du cruise control indique la disponibilité de celui-ci et non son utilisation réelle, le passage en mode séquentiel de la boîte de vitesses n'appelle pas le frein moteur mais donne une poussée en avant, les boutons tactiles du GPS restent en place et masquent la carte... Enfin, il y a deux commandes pour actionner les lave-glaces.

D'autre part, il y a des solutions qui mériteraient d'être épinglées et que l'on verrait volontiers dans de nombreuses autres voitures. Le volant est chauffant et c'est fameusement agréable. Deux horloges sont disponibles, l'une analogique permanente sur la console centrale et l'autre digitale au tableau de bord. Les kilométrages, total et partiel et la température extérieure sont affichés en permanence. Un dernier écran reprend, au choix grâce à un menu de l'ordinateur de bord, en séquence, sept autres informations : heure, date, consommations moyennes pour deux parcours, autonomie sur le solde de carburant, limitation de vitesse, moyenne.

Le Range Rover est une référence en matière de véhicules prestigieux. Sa longue carrière et son succès auprès de la clientèle confirment que ses prestations sont appréciées. Certains professionnels utilisent les aptitudes off road au quotidien. La majorité des utilisateurs apprécient exclusivement les qualités routières du Range. Celles-ci, tout en étant exceptionnelles, font toujours partie du monde des 4x4 et n'égalent jamais les prestations que l'on peut trouver dans une voiture traditionnelle.