

XJ8 v8 3.2 Executive

62.880,00 euro

TMC : 4.957,00 euro et TR : 1.527,00 euro



X-Type v6 3.0 SE Auto

43.860,00 euro

(TMC : 4.957,00 et TR : 599,00 euro).

Jaguar utilise toujours les mêmes ingrédients pour réussir ses modèles : une mécanique et un moteur peaufinés sous un pelage de félin. L'habitacle est de facture cossue efficace. On y regrettera encore quelques lacunes qui se corrigent au fil des ans. Par exemple, comment accepter un réglage électrique des sièges sans mémoire pour le conducteur dans le modèle X-Type ?

Depuis quelque dix ans que l'aventure Jaguar vit son renouveau, les interventions des ingénieurs de Coventry se sont particulièrement fixées sur le rendement des moteurs, l'insonorisation, les liaisons au sol, les aspects et les choix de matériaux, la traque des vibrations et les intégrations des nouvelles technologies (système de navigation à commande vocale...).

Aujourd'hui, une Jaguar se doit de se démarquer par rapport aux autres véhicules. La forme extérieure, le luxe cossu, la qualité de fabrication, le silence agrémenté de feulements du moteur, la tenue de route irréprochable contribuent à la légende des Jaguar. Tout en ajoutant une qualité majeure : la fiabilité dans le temps.

Jaguar dispose de quatre modèles : la limousine XJ, la berline S-Type, la petite X-Type et le coupé-cabriolet XK. Pour s'ouvrir définitivement le marché du leasing des entreprises, Jaguar devra produire un moteur diesel revu et corrigé par les peaufinages anglais. Il méritera le détour, comme ses grands frères à essence.

XJ8

Une voiture d'exception ! La ligne originelle de la XJ date de 67... Malgré ses 35 ans, ce modèle reste une limousine élégante et pleine de séduction. Elle est dotée des technologies de pointe tant pour affiner la tenue de route (ABS, CATS...) que pour le confort de conduite (Système audio RDS, téléphone mains libres, détecteur de pluie, allumage des phares, aide au stationnement...).



X-Type

Quel tempérament ! Le feulement rauque du V6 démontre à l'envi que la X-Type est tout sauf fade et passive. Ce "petit" modèle dégage même une impression de force et de puissance. Les accélérations et les reprises sont à la hauteur de toutes

les sollicitations tout en laissant les consommations à des niveaux élogieux compte tenu de la gourmandise légendaire de la boîte automatique, de la transmission intégrale et de l'air-co. Les 61 litres du réservoir autorisent aisément une autonomie de plus de 550 km sur un itinéraire estival urbain, routes et autoroutes. L'ensemble invite à la conduite coulée parsemée çà et là de sursauts de dynamisme.

La vitalité du moteur trouve

manière à s'exprimer au travers de la transmission intégrale et de la rigidité de la coque qui assurent une stabilité à toute épreuve sans bruits et sans vibrations. La X-Type est montée sur des rails. De quoi renforcer la sérénité et le confort des passagers. Le système de navigation à écran tactile et à commande vocale est un modèle du genre. Je n'ai malheureusement pas pu découvrir toutes ses astuces en si peu de temps. Je pense cependant qu'une ergonomie affûtée des écrans faciliterait grandement une utilisation idéale...

L'aspect qui m'a le plus dérangé ? C'est la climatisation avec ses sautes d'humeur qui souffle tantôt le froid, tantôt le chaud par bouffées intermittentes. Dans un bruit de soufflerie désagréable par son volume.

Manifestement, les deux voitures tracent les chemins de la même légende. La XJ présente certains caractères surannés. La X-Type intègre sa modernité avec le tact "British" et la rationalité "Ford". Au volant de l'une et de l'autre, vous attirez les regards d'émerveillement et d'envie. Une Jaguar ne laisse personne indifférent !