



Coupé 2.0 FX



Hyundai a pris l'habitude de concevoir des voitures qui intègrent les qualités des concurrentes pour un prix compté. Les sensations ne sont pas toujours au rendez-vous. Par contre, il y aura un avantage certain, avec le moteur de deux litres, de ne pas provoquer les pandores qui s'en donnent à cœur joie aujourd'hui avec leurs traques de dépassements de vitesses. Rouler "calme" deviendra une valeur utile à intégrer dans nos comportements de demain.



Au premier regard, le Coupé FX manifeste sa race avec sa carrosserie plus acérée que celle des années précédentes. En accordant aussi plus de place à l'intérieur pour les grands gabarits et c'est tant mieux. Quoique les passagers à l'arrière ne pourront se prévaloir d'assez de place pour des trajets autres que courts. Cela, tant au niveau des jambes que pour la tête. À deux, les longs voyages sont agréables puisque l'on peut emporter de nombreux bagages qui trouveront place dans le gigantesque coffre. Des rangements en suffisance ont été prévus à l'intérieur de l'habitacle.

L'équipement de série est important, inhabituel pour le prix du modèle : les sièges en cuir, la radio-CD, la climatisation automatique, le

Coupé	
Prix du modèle testé :	20.499 €
TMC :	867 €
TR :	319 €
Autonomie : 55 litres = 550 km	



régulateur de vitesse, l'alarme, les airbags frontaux et latéraux et les désormais incontournables ABS et antipati-
nage. En plus des informations classiques au tableau de bord, trois petits indicateurs circulaires prennent place au centre de l'habitacle. Le traditionnel voltmètre et l'indicateur de consommation sont complétés d'un troisième cadran qui présente une nouveauté pour le mode de conduite. Ce dernier permet de vérifier la disponibilité en souplesse et en couple du moteur pour un éventuel dépassement. Enfin ! La puissance n'est plus le seul facteur mis en évidence...

Un ordinateur de bord dispense quelques informations pour le moins sobres : des moyennes de



consommation et horaires, des totalisateurs journaliers, la distance encore disponible avec le reste de carburant... Domage que la commande pour passer d'une information à l'autre impose presque de passer le bras entre les branches du volant pour obtenir leur affichage.

Le Coupé FX 2.0 est une voiture sage et saine. La garantie de trois ans est acquise à l'achat du véhicule.

