



Sonata 2.4i Executive - 160cv



Familiale 3 volumes

Prix du modèle testé :	27.859 euro
Autonomie :	70 litres = 760 km
Émission de CO ₂ :	214 gr/km
Couple maxi :	219 Nm à 4.250 tr/min
Puissance maxi à :	5.800 tr/min
Poids :	1.538 kg
Cx : 0.30	SCx : 0,678



La première Sonata voit le jour en 1989 et aujourd'hui, la cinquième version est tractée par un moteur essence de 2,4 litres de cylindrée. Un moteur diesel est prévu pour 2006 ainsi que l'adoption, avec la boîte manuelle d'un cruise control qui manque étrangement dans la dotation de la version 2005. Cette lacune mise à part, la Sonata est, comme toutes les Hyundai, largement dotée pour le prix affiché. Vous trouverez entre autres, les nombreux airbags frontaux, latéraux et rideaux, les contrôles de traction et de stabilité, l'air conditionné automatique, les antibrouillards, le cuir, l'allumage automatique des phares, le GPS monochrome, les fixations Isofix, les quatre vitres et le toit ouvrant électriques, l'ordinateur de bord, l'équipement téléphone, les réglages du siège conducteur électriques, la sellerie de cuir, le volant cuir/bois...

En 1967, en Corée, une nouvelle société automobile voit le jour, produisant sous licence la Ford Cortina. C'est en 1974 que Giugiaro voit sortir la première Pony qu'il avait dessinée, propulsée par un moteur Mitsubishi. À l'époque, certain géographe de Namur, doyen des Facultés Notre-Dame de la Paix, prédisait que la marque coréenne ferait un carton dans les années suivantes en Europe et dans le monde. Il aura seulement fallu attendre quarante ans pour que le constructeur coréen soit apprécié, entre autres, pour son niveau d'équipement offert à un prix attrayant. En 2004, le constructeur Hyundai s'était classé quinzième dans le nombre de véhicules vendus en Belgique. En octobre 2005, il apparaît déjà quelque trente pour cent de ventes supplémentaires à celles de 2004.

Sur les routes du Doubs, couvertes des feuilles d'automne, sous la pluie nocturne, il faut chercher le couple et la puissance dans les régimes inhabituels pour les coutumiers des moteurs diesel qui tournent allègrement au ralenti. En portant le compte tours au-dessus des quatre mille tours, la Sonata consent à la conduite dynamique avec beaucoup de vivacité. L'amortissement a été repensé de fond en comble par les ingénieurs coréens. Une sus-

pension à double triangulation parallèle à l'avant et un essieu arrière multibras assurent une tenue de route sans reproche. Seuls quelques tressautements sont apparus, sans nuire le moins du monde à la précision de la trajectoire. La traction, les aides à la conduite comme l'ESP, les phares idéaux pour ce type d'itinéraire sont des partenaires précieux. Au prix, il est vrai, d'une consommation comprise entre dix et onze litres aux cent kilomètres.

Dans le contexte pétrolier actuel, il semble évident que la Sonata préfère fonctionner en respectant les allures privilégiées par nos Ministres. Le prix de l'essence invite à contrôler le poids du pied droit sur l'accélérateur. La consommation avoisine, alors, les 8,6l/100. L'amortissement a le confort pour vocation. Le silence dans l'habitacle est seulement rompu par des bruits de roulement au-delà des 130km/h. La boîte de vitesse est remarquablement étagée pour confirmer l'utilisation « en bon père de famille ». Il est surprenant, redisons-le, que le constructeur ait négligé, même en option, la présence d'un régulateur de vitesse. Celui-ci est disponible avec la boîte automatique qui convient, et c'est peut-être dommage, plus au public américain qu'aux utilisateurs européens. Il apporte tranquillité d'esprit face aux limitations de vitesse et confort lors de longs parcours.



En ville, la Sonata passe partout malgré ses dimensions importantes. Le rayon de braquage, la légèreté de la direction, la souplesse du moteur et la bonne visibilité tout autour de l'habitacle y contribuent. L'aide à la marche arrière, de série, reste un atout précieux lors des manœuvres. Manifestement, les ingénieurs coréens ont tiré les leçons des remarques formulées par les utilisateurs européens pour peaufiner leur offre. Cette dernière arrive aujourd'hui à maturité même si l'on peut encore critiquer certaines textures de plastiques. Elles se pardonnent d'ailleurs aisément pour le prix demandé. Quelles sont les européennes qui proposent la même dotation, le même agrément et la même garantie de trois ans sans limitation de kilométrage pour un prix aussi attractif ?