



# C4 2.0i Grand Picasso Exclusive - BVA4 - 143 cv

Trois managers se rendent dans des succursales pour analyser et synthétiser de nouvelles formules de gestion des ressources, qu'elles soient humaines, de matières premières ou de matériel. Un Citroën C4 Grand Picasso va les conduire d'un site à l'autre. Leur préférence s'est portée sur le moteur essence de deux litres de cylindrée, apparu la première fois en septembre 2004, dans la C5. Ce moteur est couplé à une classique boîte automatique à quatre rapports, certes moins agréable que celle à six vitesses disponible chez PSA et déjà testée sur les C5. Choix étonnant de la part du constructeur français !

Le grand monovolume compact est lourdement chargé avec ses quatre adultes et les nombreux bagages indispensables pour leur mission. Les deux cents newtons-mètres auront du boulot lors des dépassements ou lors des montées helvètes, sachant que deux paires de skis et le matériel idoïne se sont joints aux ordinateurs, beamers et autre flip-chart... Travail évidemment ! Mais les loisirs ne seront pas de reste si la neige le permet. Nous ne sommes pas les seuls à nous rendre dans le Valais. La route compte de nombreux amateurs de raclettes et de fendant et pourtant, les bouchons de l'A411 belge et des chemins menant vers nos étapes sont évités grâce aux cartes emmenées et au lecteur professionnel qui a déjà participé nombreuses fois comme copilote dans des rallyes.

Les deux mille trois cents kilogrammes de mécanique, de confort et de collaborateurs chargés de sciences du management sont allègrement emportés aux allures réglementaires, en souplesse. Le tableau de bord central distille, pour tous les passagers, les consommations instantanées, moyennes et le calcul automatique de l'autonomie résiduelle, informations nécessaires à une bonne planification des trajets. Les sièges sont confortables et réglables pour permettre une sieste prévisionnelle ou de récupération. Les genoux trouvaient facilement de la place. La lumière entre en grand dans l'habitacle, temporisée parfois par le rideau d'un roupilleur. La météo est clémente pour la saison et chacun active la température qui lui sied grâce aux commandes à portée de mains.

Au poste de pilotage, il revient des réminiscences des premières DS avec leur changement de vitesses inhabituel au sommet du volant. Plusieurs modes sont disponibles : parking, marche arrière, neutre, automatique ou contrôle manuel du rapport. Cette modalité est particulièrement appréciable dans les descentes enneigées... la première reste enclenchée. Qui n'a jamais pesté sur sa boîte qui passait la seconde imposant par là même l'utilisation intempestive des freins avec leur lot de miniglissades ? Les palettes gauche et droite autorisent le passage, respectivement descendant ou montant des vitesses. Un besoin momentané de rétrograder dans une file, et hop une pichenette à la palette gauche. Dommage que le régulateur ne se déconnecte pas lors d'un appel à un rapport inférieur.



Le Grand Picasso C4 est particulièrement bien doté d'équipements inédits dans la catégorie. Le capteur intelligent de stationnement mesure l'espace disponible avant un créneau. La version Exclusive testée adopte les amortisseurs arrière pneumatiques qui autorisent, lors des déchargements, un débattement de quatorze centimètres pour préserver les dos fragiles !

Les cinq sièges arrière se métamorphosent sans difficulté. Les deux du troisième rang se remettent dans le plancher, laissant celui-ci parfaitement plat. Ils seront évidemment réservés à des enfants lorsque sept personnes sont à bord. La place pour les genoux et la tête d'un adulte est chichement comptée. Les trois de la deuxième rangée se glissent également sous le plateau de chargement, avec une plaque fixée au dossier qui couvre les différences de niveaux.

Le modèle testé comprenait le pack luminosité avec son pavillon vitré panoramique dont le vélum électrique antipincement prévient les éblouissements par grand soleil. Les barres de toit longitudinales font partie de la donne tout comme les éclairages d'ambiance répartis dans l'habitacle. Les rangements de portes s'illuminent lorsque vous passez la main pour y prendre un objet.

Le bilan du voyage est largement positif et les commentaires élogieux des passagers au sujet du Grand C4 Picasso sont de la partie.



**Monovolume compact 7 places**  
 Prix du modèle testé : **30.140** euros  
 Autonomie : **60** litres = **650** km  
 Émission de CO<sub>2</sub> : **218** gr/km  
 Couple maxi : **200** Nm à **4.000** tr/min  
 Puissance maxi à : **6.000** tr/min  
 Poids : **1.675** kg  
 Puissance/Poids : **61,49** kW/t

