

Chrysler PT Cruiser 1.6 Limited



Depuis près de deux ans, circule sur nos routes un véhicule dont les lignes rappellent étrangement les ancêtres des voitures actuelles.

Les familles branchées prêtes à tolérer l'inconfort et le bruit sont ravies. Certains penseront que seule la frime peut faire choisir ce modèle outre-Atlantique. Or, sous ses dehors rétro, le PT Cruiser de Chrysler dévoile un moyen de transport à la fois ludique et fonctionnel.



Parce qu'en plus de se faire voir, le "PT" permet de déplacer confortablement la famille. Il est spacieux, doté de multiples astuces... telles que des sièges pouvant être déplacés sur leurs roulettes jusqu'à la table de pique-nique qui est en fait la tablette cache bagage. Elle supporte jusqu'à 45 kg. Elle se transforme également en bac étanche.

En matière de tenue de route, le PT est un vrai kart qui sait freiner malgré sa tonne et demie. Cette dernière et le profil camionnesque induisent une consommation élevée pour un "petit" véhicule en somme.

N'empêche que les 57 litres du réservoir vous conduiront facilement 500 à 600 kilomètres plus loin.

Sur autoroute et à vive allure, le PT devient bruyant à cause du moteur et des bruits aérodynamiques. À sa manière, le PT Cruiser vous imposera son rythme et vous incitera enfin à conduire en respectant les limitations de vitesses.

À l'intérieur, vous vous sentirez à l'aise tant aux jambes qu'à la tête. Aux épaules, ce sera plus juste ! À l'arrière, trois enfants seront confortablement installés.

La modularité du PT Cruiser est étonnante. Elle offre plus de 25 positions en fonction de l'usage que vous en ferez. On pourrait seulement reprocher la visibilité arrière réduite.

L'équipement, par contre, n'a rien du siècle dernier : l'équipement électrique des vitres, rétroviseurs, toit ouvrant, la climatisation, la sellerie en cuir, le lecteur CD, les jantes en alliage... Et spécialement en ce qui concerne votre sécurité, Chrysler a repris les idées déjà implantées dans la Neon où les airbags frontaux de la dernière génération et les ceintures sont remarquables d'efficacité. Ceux qui ont lu l'article sur la Neon ont compris l'allusion ! Rappelons que le PT testé coûte 23.375,00 €.



Le PT Cruiser a une "gueule" unique qui lui confère d'entrée un fort capital de sympathie. Tout est fait pour attirer l'œil des passants : la calandre massive des années 1920-1930, des ailes proéminentes, des poignées de portes chromées...

Rien que pour sa bouille, cette Chrysler mérite sa place dans notre environnement !

