



Seville STS 4.6 V8



1903



2003

Cent ans séparent le Model A, prototype deux places doté d'un monocylindre de 10 cv et la STS, V8 de 4.6 litres de cylindrée. Deux constantes pour toutes les Cadillac : la perfection technique et les innovations. Cadillac fait partie des constructeurs qui se sont distingués pour des progrès majeurs dans l'histoire de la voiture.

Les pièces de remplacement (1908), le démarreur électrique (1912), les moteurs V8 produits en série (1914), le carburateur à réchauffage thermostatique (1922), la boîte synchronisée (1929), la gestion des émissions (1967), le système de retenue par coussin gonflable (1974), la désactivation de cylindres (1980), les sièges morphologiques (1998), la technologie infrarouge "Night Vision" (1999) sont quelques-unes de ces innovations.



Cadillac est une légende ! Aujourd'hui, la STS est une traction avant des plus puissantes sur le marché. Son moteur Northstar fait également preuve de la haute technicité de la marque. Le premier entretien est prévu à 160.000 kilomètres, pour le remplacement des bougies. Une trentaine de capteurs répartis dans le moteur détectent les irrégularités et les rectifient. Après un accrochage par exemple, si le moteur perd son liquide de refroidissement, la voiture peut rallier le garage le plus proche à la vitesse maximale de 80 km/h. De l'essence,

puis de l'air sont distribués alternativement dans chaque cylindre pour éviter ainsi la surchauffe.

Les 1900 kg de la Seville sont allègrement lancés par la puissance et le couple du V8. L'appétit

gargantuesque franchit allègrement les 20 litres si l'on appuie un tant soit peu sur le champignon. Dans ce cas, la voiture se montre dynamique et le comportement routier reste sain.

Avec la boîte automatique, en conduite tranquille, il est possible de limiter la consommation à moins de 14 litres aux cent. C'est sur autoroute, avec le cruise control que l'appétit de la Seville sera le mieux contrôlé. L'insonorisation de la STS fait de ces trajets un véritable régal, d'autant que la qualité du système radio Bose invite à en profiter.

Berline de grand luxe

Prix du modèle testé :	59.500 €
TMC :	4.958 €
TR :	1.715 €
Autonomie : 70 litres = 550 km	

L'équipement est digne du caractère luxueux de la berline.

On remarque peu de STS sur nos routes alors que son prix et ses qualités justifieraient une analyse comparative. Les 5 mètres de long et le 1m90 de large en imposent. En ville, les manœuvres ne sont pas toujours aisées. La sellerie de cuir et les plastiques de premiers choix, le vrai bois au tableau de bord, le vaste habitacle et le coffre volumineux, tout concourt à accueillir cinq adultes dans un confort idéal.

