



Renault : Le Koleos Un Crossover 4x4 fait pour l'évasion

Renault commercialisera à partir du 13 juin 2008 son premier Crossover 4x4 baptisé Koleos. Fait pour l'évasion, Renault Koleos est facile d'utilisation, confortable et bénéficie de réelles capacités de franchissement. Sa ligne distinctive et expressive combine les codes esthétiques des 4x4 avec une ligne dynamique empruntée à l'univers des berlines.

Son gabarit contenu et ses équipements intuitifs permettent une prise en main rapide et une utilisation par tous types de conducteur. Renault Koleos est aussi confortable qu'une berline et affiche une habitabilité digne d'un monospace compact.

A l'inverse des véhicules dédiés principalement à une utilisation tout-terrain, Renault propose sur Koleos de nombreux équipements de confort : carte mains libres, aide au stationnement avant et arrière, système de navigation avec reconnaissance vocale et bluetooth, climatisation automatique bi-zone.

Son hayon à double ouverture, sa banquette rabattable automatiquement et les 70 l de rangement illustrent les prestations de modularité et de praticité dont dispose Koleos. Conçu pour être polyvalent, Renault Koleos procure la même sérénité en milieu urbain, sur route ou autoroute, et en utilisation off road.

Il dispose pour cela d'une base roulante à transmission intégrale développée dans le cadre de l'Alliance. Le mode de transmission 4x2 ou 4x4 est géré automatiquement par le système « All mode 4x4-i » inauguré par Nissan sur nouvel X-Trail. Il est également possible de sélectionner les modes 4x2 ou 4x4 manuellement. Proposé avec une motorisation diesel 2.0 dCi déclinée en version 150 et 175 ch, ou avec un moteur essence 2.5 l de 170 ch, Renault

Koleos est paré pour toutes les escapades. Les boîtes de vitesses, qu'elles soient manuelles ou automatiques, sont toutes à 6 rapports.

Comme l'ensemble de la gamme Renault, Koleos affiche des prestations de sécurité active et passive au meilleur niveau de son segment. La transmission intégrale contribue également à la sécurité active en corrigeant les pertes d'adhérence avant même l'intervention du correcteur électronique de trajectoire.

Renault Koleos est disponible avec 4 niveaux d'équipements et peut être personnalisé à loisir grâce à une gamme complète d'accessoires disponibles selon les pays à la commande ou en après-vente.

Renault Koleos est garanti 3 ans ou 150.000 kms en Europe, au même titre que les véhicules haut de gamme de la marque. Fabriqué dans l'usine ultra-moderne de Busan en Corée, Koleos est le premier véhicule Renault dont l'industrialisation a été confiée à Renault Samsung Motors, filiale à 80,1% de Renault.

Le ticket d'entrée industriel, comprenant l'adaptation de l'usine à la fabrication de Koleos et les investissements réalisés chez les fournisseurs, a été limité à seulement 178 millions d'euros.