



VOLVO CAR CORPORATION LANCE UNE COOPERATION UNIQUE POUR LE DEVELOPPEMENT DE VOITURES HYBRIDES RECHARGEABLES EN SUEDE



En collaboration avec le fournisseur d'électricité Vattenfall, Saab Automobile, ETC et l'État Suédois, Volvo Car Corporation lance une large coopération de développement technologique dans le domaine des voitures hybrides rechargeables. La Suède sera au cœur de ces essais.

«Je vois ce projet comme un élément positif du développement durable des transports individuels. Nous avons une occasion unique de prendre l'initiative quand il s'agit d'innovations pour les technologies de voiture "vertes", déclare Fredrik Arp, Président Directeur Général de Volvo Car Corporation.

L'objectif du projet, qui est mené conjointement par Volvo Car Corporation, Saab Automobile, Vattenfall et ETC, est de développer et de démontrer la prochaine génération de voitures hybrides. Une flotte de 10 voitures hybrides rechargeables sera produite et pourra être rechargée directement depuis une prise électrique murale traditionnelle.

Volvo a une longue expérience de collaboration avec nombre de sociétés impliquées dans ce projet. L'entreprise a pour objectif de participer et de déterminer les décisions et initiatives qui sont prises tant au sein qu'en dehors de l'industrie automobile.

"Nous voulons être impliqués dans la mise en place des règles pour l'avenir et pour aider à mettre en place de vastes compétences en Suède dans ce domaine vital", déclare Fredrik Arp.

Sur une période de cinq ans, Volvo investira un peu plus de 11 milliards de SEK (1,17 milliard d'euros) en développement visant à réduire la consommation de carburant et les émissions. Volvo propose déjà à ses clients l'une des plus large gamme de véhicules avec moteur FlexiFuel. Parallèlement, la société continue à renforcer l'efficacité de ses moteurs essence et diesel. 2008 verra le lancement de modèles qui dégagent moins de 120 grammes de dioxyde de carbone par kilomètre.

Volvo s'intéresse aussi intensivement à la technologie hybride. À moyen terme, l'entreprise va introduire des variantes hybrides où un moteur électrique s'appuie le moteur à combustion. À plus long terme, les hybrides rechargeables apparaîtront. Un exemple en a été présenté à l'automne 2007 avec la Volvo C30 ReCharge Concept. Utilisé de la manière la plus efficace, ce concept car obtient une réduction d'environ 65% des émissions de dioxyde de carbone en comparaison avec les voitures hybrides disponibles sur le marché aujourd'hui. Et si l'électricité provient de sources durables CO2 telles que l'hydroélectricité et l'énergie éolienne, ce chiffre augmente encore.

«Dans la prochaine décennie, les véhicules électriques vont s'avérer nécessaires si nous voulons respecter la législation CO2 à venir », déclare Fredrik Arp.

