



Peugeot 207 : déjà un million d'unités produites !

Commercialisée au printemps 2006, la 207 franchit le cap du million de véhicules produits, moins de deux ans après son lancement commercial.

Vendue dans plus d'une centaine de pays, la 207 rencontre un grand succès commercial, qui l'a amenée à dépasser, en 2007, son objectif de ventes mondiales de plus de 20 000 unités, à 521 000 exemplaires.

La 207 en tête du segment B en Europe

Avec 440 000 véhicules immatriculés en 2007 pour sa première année pleine de commercialisation, la 207 a pris la tête du segment B en Europe. Ce segment, qui représente près d'un tiers du marché européen, est l'un des plus concurrentiels puisqu'il présente plus de 70 modèles commercialisés. Sur le marché des coupés cabriolets, la 207 CC s'est engagée sur les traces de la 206 CC en prenant également la tête de son segment, avec près de 45 000 véhicules vendus en 2007.

En ce début d'année 2008, la 207 poursuit sur sa lancée et confirme cette position de leader en Europe.

Peugeot Belgique-Luxembourg

Dans l'élan de son succès européen, la 207 joue un rôle moteur incontestable sur le marché belgo-luxembourgeois. En 2007, pas moins de 20.420 207 berlines ont trouvé un nouveau propriétaire, à côté de quelques 2.497 exemplaires de 207 CC et 1.785 207 SW (commercialisées depuis l'été 2007). Les premiers mois de 2008 confirment ce succès.

Succès : gamme large !

En moins de deux ans, Peugeot a commercialisé la gamme la plus large du segment, proposant une 207 adaptée aux attentes de chacun, grâce

à ses différentes silhouettes et à des typages très spécifiques.

D'avril 2006, date du lancement de la 207 berline trois et cinq portes, à novembre 2007 pour les 207 SW RC et SW Outdoor, la gamme s'est étoffée à un rythme soutenu :

- avril 2006 : berline trois et cinq portes
- septembre 2006 : 207 1.6 l THP, moteur essence à turbocompresseur et injection directe, issu de la coopération PSA Peugeot Citroën – BMW Group.
- février 2007 : 207 CC
- avril 2007 : 207 RC
- juillet 2007 : 207 SW
- novembre 2007 : 207 SW Outdoor (et 207 SW RC)

Chacune de ces silhouettes puise sa motorisation dans une offre composée de cinq moteurs essence de dernière génération et trois moteurs diesel. Ces motorisations font référence en termes de prestations, qu'il s'agisse de performances, d'agrément, de souplesse mais également en termes d'efficacité environnementale grâce à des consommations et émissions de CO₂ contenues.

Chacune des silhouettes de la gamme 207 a introduit des innovations notables sur ce segment.

La berline s'est signalée par son habitacle décliné en deux ambiances intérieures, noire et grège, dont les grains suggèrent la qualité.

La 207 CC a quant à elle, introduit une élégante finition de cuir intégral, incluant la planche de bord, ainsi que des arceaux de sécurité à déclenchement pyrotechnique, équipement de sécurité inédit sur le segment.

Capitalisant sur le concept SW, **la 207 SW** a proposé, outre son toit panoramique en verre et sa lunette arrière ouvrante, une banquette arrière « magique », exclusive sur le segment, qui peut se rabattre d'un seul geste en offrant un plancher de chargement entièrement plat.

Perpétuant le mythe de la petite sportive, **la 207 RC**, dotée du moteur 1.6 L THP 128 kW (175 ch. environ), inaugure une innovation importante : le système SSP (Steering Stability Program) étendu progressivement sur les versions animées de moteur 1.6 L THP 150 ch. et 1.6 L HDi FAP 110 ch. Cet équipement, permet, dans certaines conditions de freinage, le couplage de la fonction ESP et de la direction à assistance variable électrique du véhicule. Le SSP améliore la stabilité et la distance d'arrêt du véhicule en ligne droite lors de freinage sur des surfaces d'adhérence différentes entre les roues droite et gauche.

Un dispositif industriel de production réparti sur trois sites européens

La 207 est fabriquée sur trois sites répartis en Europe, au rythme de 2 500 véhicules/jour. De l'usine de Poissy, située en région parisienne, sortent les 207 trois et cinq portes, les 207 RC, les 207 SW, ainsi que les déclinaisons Outdoor et RC. L'usine de Trnava en Slovaquie produit depuis 2006, les silhouettes 207 trois et cinq portes ; celle de Madrid, en Espagne, fabrique la 207 CC et les 207 trois et cinq portes également.

Une voiture qui détient déjà de nombreuses distinctions

La 207 s'est vu distinguée par la presse de différents pays, et a notamment reçu le titre de "voiture de l'année 2007" en Espagne, d'"Auto Europa 2007" en Italie et d'"Import Car of the Year" au Japon.

Des possesseurs de 207 satisfaits !

Appréciée pour son style affirmé et valorisant, la 207 l'est également pour son agrément de conduite et ses qualités routières. La qualité de finition et l'agrément de vie à bord sont autant d'éléments qui concourent à cette satisfaction.

De son côté, la 207 CC séduit par sa ligne et son concept CC marqué par la simplicité de la conversion du coupé au cabriolet.

La 207 mène également une vie trépidante en compétition automobile

La 207 Super 2000 a décroché, dès 2007, deux couronnes (titres constructeurs et pilotes) dans l'Intercontinental Rally Challenge (IRC), ainsi que les titres nationaux au Portugal et en Pologne. L'année 2008 verra de nombreux engagements de la 207 Super 2000 par Peugeot, en Belgique, Espagne, Hongrie, Italie, Pologne, Portugal et Suède.

Le Spider 207, qui devient le Spider THP, fera l'objet d'une formule de promotion européenne de huit épreuves, qui se disputeront en lever de rideau des courses Le Mans Series, sur lesquelles Peugeot Sport engage en 2008 les 908 HDi FAP.

Enfin, les Rencontres Peugeot Sport en France, et les formules similaires dans les autres pays européens, permettent à de nombreux passionnés de s'affronter au volant de la 207 LW THP. Cette formule, qui comptait 50 engagés en 2007, verra 70 nouvelles voitures s'aligner dans les semaines à venir, sur les courses Sprint et les courses relais.

Déjà deux nouveautés en 2008 pour la gamme 207 !

Dès ce printemps, la 207 CC Roland Garros est disponible. Cette série spéciale au caractère distinctif est commercialisée en noir Obsidien ou gris Ermitage avec un garnissage intérieur spécifique en cuir bi-ton et badgé de la griffe du tournoi.

Autre nouveauté, la 207 reçoit la nouvelle boîte de vitesses 2-Tronic associée à la motorisation 1.4 l essence 16v 65 kW (≈ 90 ch.). Cette boîte de vitesses mécanique à commande pilotée, dotée de cinq rapports autorise une conduite facile en toutes circonstances.

Forte aujourd'hui de son million d'exemplaires, la 207 pérennise le succès des modèles mythiques de la série 2, 205 et 206 en tête, et illustre le dynamisme commercial de Peugeot.