



GM annonce un système hybride de nouvelle génération à Genève

- **Le système destiné à la grande série arrivera aux USA en 2010, avant d'être diffusé dans le monde entier**
 - **La nouvelle batterie lithium-ion sera fournie par Hitachi**
 - **Le système économique permettra de réduire jusqu'à 20% les consommations**
-

Nouvel élément capital dans la stratégie globale de GM pour réduire les consommations, diminuer le recours au pétrole et les émissions de CO₂ : Rick Wagoner, président-directeur général de General Motors, a annoncé aujourd'hui que la firme allait lancer une seconde génération de son GM Hybrid System avec une nouvelle batterie lithium-ion, à la puissance plus importante.

Hitachi Vehicle Energy Ltd., filiale de Hitachi Ltd. dont le siège est à Tokyo, va fournir une nouvelle batterie lithium-ion, qui permettra à la prochaine génération du GM Hybrid System d'être quasiment trois fois plus puissante que celle qu'elle remplace. Le gain en consommation des voitures et des 4x4 utilisant ce système devrait être de l'ordre de 20%.

« Ce système est une nouvelle étape importante qui rentre dans le cadre de notre stratégie diversifiée visant à réduire la consommation et les émissions des véhicules, » a affirmé Rick Wagoner au 78^{ème} Salon international de l'automobile de Genève.

La nouvelle génération de GM Hybrid System reprendra la technologie hybride basée sur un alterno-démarrreur remportant actuellement un grand succès sur les Saturn Vue, Saturn Aura et Chevrolet Malibu. En reprenant cette technologie qui a fait ses preuves, comme l'a souligné Rick Wagoner, GM pourra rendre le GM Hybrid System plus économique et diffuser largement son montage sur la gamme internationale de véhicules GM.

« Si l'on souhaite avoir un impact tangible sur la baisse de consommation de produits pétroliers, sur les importations de pétrole et les émissions de CO₂, les technologies avancées doivent rester suffisamment abordables pour pouvoir être montées en très grande série, » a-t-il dit. « Nous espérons introduire ce système hybride de nouvelle génération sur le plan mondial, au sein de toutes nos marques et dans toutes nos zones de diffusion, à partir de 2010 en Amérique du Nord, et nous prévoyons des volumes qui pourraient dépasser éventuellement les 100.000 unités par an. »

La nouvelle génération de GM Hybrid System viendra compléter le système Two-Mode Hybrid de GM, unanimement encensé, dans le cadre de la gamme de motorisations avancées du constructeur. Le système Two-Mode Hybrid a fait ses débuts en 2007 sur les Chevrolet Tahoe et GMC Yukon, et sera proposé cette année sur les gros SUV Cadillac Escalade, ainsi que sur les gros pick-up Chevrolet Silverado et GMC Sierra. Le premier montage en traction avant du système Two-Mode Hybrid se fera sur le Saturn Vue Green Line millésimé 2009.

La puissance plus importante offerte par la batterie lithium-ion va permettre de pouvoir monter le GM Hybrid System de nouvelle génération sur une vaste gamme de motorisations dans le monde entier, que ce soit des moteurs atmosphériques, des nouveaux moteurs suralimentés à haut rendement, des moteurs fonctionnant aux biocarburants ou des diesels.

Ce système est exposé sur le prototype Saab 9-X BioPower Hybrid, qui a été révélé aujourd'hui au Salon automobile de Genève. Le prototype Saab parvient à 117 g de CO₂/km, soit une consommation prévisible de seulement 4,9 l/100 km en cycle mixte en roulant à l'essence.

Le GM Hybrid System de nouvelle génération utilise plusieurs dispositifs pour abaisser les consommations :

- Arrêt du moteur au ralenti
- Possibilité de courts moments de propulsion électrique pure
- Moteur électrique plus puissant pour améliorer le rendement du moteur thermique
- Coupure d'alimentation plus longue en décélération
- Freinage régénératif plus important pour récupérer plus d'énergie
- Charge intelligente de la batterie hybride

Pour abaisser encore les consommations, il est également possible de recourir à une boîte automatique à six rapports évoluée, en fonction du véhicule sur lequel le montage est envisagé.

Le GM Hybrid System actuel a été lancé en 2006 sur le SUV Saturn Vue Green Line, qui est toujours le SUV hybride le moins cher des Etats-Unis, avec un tarif débutant à 25.995 dollars. Shanghai GM a annoncé en janvier que la berline Buick LaCrosse Eco-Hybrid serait la première voiture à accueillir le système actuel GM Hybrid System sur la zone Asie-Pacifique.

A la fin 2008, GM offrira huit modèles en Amérique du Nord, et neuf dans le monde entier. GM va lancer 16 nouveautés hybrides au cours des quatre prochaines années.