



VOLVO CHOISIT L'HYDROELECTRICITE POUR SES SITES SUEDOIS ET BELGES



Le recours systématique à l'électricité « verte » est la dernière mesure en date adoptée par Volvo sur la voie d'une production neutre en carbone au niveau européen. Pour ses sites suédois et belges, la marque utilise exclusivement de l'hydroélectricité fournie par les compagnies d'électricité.

« Notre objectif est de recourir à l'énergie renouvelable dans toute la mesure du possible et, à cet égard, l'hydroélectricité est la meilleure alternative proposée actuellement par nos fournisseurs, » souligne Magnus Hellsten, Vice-président Production de Volvo.

Le nouveau contrat conclu avec l'électricien suédois Vattenfall et la compagnie belge Electrabel porte sur l'ensemble de l'électricité ayant fait l'objet d'un appel d'offres passé par le département Achats de Volvo. Concrètement, cela signifie que les fournisseurs d'électricité vendent des certificats garantissant que l'intégralité de l'électricité fournie à Volvo en Suède et en Belgique est de l'hydroélectricité. Globalement, ce contrat porte sur environ 1 000 GWh (gigawatts-heure).

« Cette décision s'intègre dans notre démarche permanente vers une production neutre en carbone, tant pour ce qui concerne l'impact direct qu'indirect sur le climat, » indique Magnus Hellsten. « Par la suite, nous allons également envisager d'autres types d'énergie pour nos unités de production, notamment le biogaz et l'éolien. »

En quête d'une énergie sans pétrole depuis plusieurs décennies

Il y a plus de 25 ans que Volvo a pris la décision de se tourner vers des sources d'énergie autres que le pétrole. Dès 1982, Volvo a entamé cette démarche en utilisant la chaleur résiduelle des raffineries voisines pour chauffer son usine de Torslanda.

En 1988, la marque a commencé à utiliser le gaz naturel, qui est aujourd'hui le principal combustible employé pour le chauffage des usines belges et suédoises.

« Nous avons tellement progressé que nous sommes aujourd'hui quasi-indépendants du pétrole pour notre fourniture d'énergie, » explique Mihkel Laks, Directeur Protection environnementale de Volvo. *« Pour l'heure, nous travaillons au remplacement du gaz naturel par du biogaz renouvelable, »* souligne-t-il.

Des économies d'énergie systématiques

La priorité systématique accordée aux mesures d'économie d'énergie constitue un autre élément clé de la démarche environnementale de Volvo.

« Les volumes chauffés ont presque doublé au fil des ans, » explique Mihkel Laks, *« mais nous sommes néanmoins parvenus à maintenir la consommation énergétique à un niveau constant. En réalité, au cours des dernières années, nous avons même réussi à réduire notre consommation grâce à un certain nombre de projets et de campagnes qui ont porté leurs fruits. À titre d'exemple, une récente étude systématique du bâtiment abritant les départements Développement et Ingénierie du site de Torshälla nous a permis de réaliser des économies d'énergie de l'ordre de 30 %. Qui plus est, le climat intérieur s'est amélioré. »*

« Nous prenons soin aujourd'hui de contrôler l'ensemble de nos installations, » précise Mihkel Laks. *« En nous appuyant sur l'expérience acquise lors des projets que nous avons menés à bien, nous sommes en mesure de parvenir rapidement à des améliorations considérables. »*