



Subaru à Genève avec le premier moteur BOXER DIESEL (VP) au monde dans la Legacy et l'Outback, et avec le tout nouveau Forester.

Subaru attend avec impatience le 78^{ème} International Geneva Motor Show. En effet, Subaru y présentera entre autres les premières européennes importantes suivantes : le premier moteur Boxer Diesel au monde pour voitures dans les modèles Legacy et Outback, ainsi que le tout nouveau Forester.

Le **Subaru Boxer Diesel** (150 cv, 350 Nm) est une motorisation que beaucoup attendaient impatiemment et qui grâce à sa conception unique établit de nouveaux critères au niveau sonore et caractéristiques. Couplé au moteur Boxer Diesel, le système Subaru Symmetrical AWD est évidemment standard sur les Legacy et Outback, ces moteurs sont particulièrement économes en matière de consommation de carburant. Selon les prévisions, l'arrivée du Boxer Diesel augmentera fortement les ventes de voitures Subaru en Europe, surtout sur le marché 'fleet'. Ce n'est d'ailleurs plus un secret que le moteur Boxer Diesel sera disponible dans d'autres modèles Subaru dans le courant de l'année.

La troisième génération du crossover-SUV de Subaru, le **Forester**, fera ses débuts européens. Sous le concept «Best Package for Active Life» celui-ci combine des qualités encore meilleures que son prédécesseur déjà couronné de succès avec des dehors stylisés et un intérieur entièrement nouveaux. Le nouveau Forester sera disponible avec – bien entendu – le Symmetrical AWD et un moteur boxer 2 l. avec transmission manuelle ou automatique au choix.

A part ces nouveautés, le stand Subaru accueillera également les développements de Subaru en matière d'applications écologiques. Par exemple le modèle d'étude **G4e Concept** (une voiture électrique pour 5 personnes) et la Subaru **R1e**. Celui-ci reflète la vision de Subaru sur le thème voiture citadine électrique. Entre-temps une quarantaine d'exemplaires de la R1e sont en service à l'essai chez Tokyo Electric Power Company.