



VOLVO ET L'ENVIRONNEMENT EN 2008



Depuis le début des années 1970, l'engagement de Volvo en faveur de l'environnement couvre l'intégralité du cycle de vie de la voiture, depuis la conception, l'ingénierie et la construction jusqu'à l'utilisation, l'entretien et le recyclage. Le recours maîtrisé à l'énergie et aux ressources, ainsi que la réduction des émissions, constituent des composantes essentielles de cet engagement, tout comme la recherche d'un environnement sain à l'intérieur même des véhicules.

Réduction des émissions de dioxyde de carbone

L'un des principaux défis que doit aujourd'hui relever l'industrie automobile est celui de la réduction de la consommation et, dès lors, des émissions de dioxyde de carbone (gaz à effet de serre), facteurs du réchauffement climatique. Volvo croit à la création d'une société pluri-énergétique. Un certain nombre de solutions performantes sur le plan énergétique permettent, si on les met en œuvre conjointement, de résoudre les questions complexes liées au réchauffement climatique. Dans ce contexte, Volvo a notamment mis en application les mesures suivantes :

- Voitures utilisant des carburants alternatifs, notamment les Volvo S40/V50/C30/V70/S80 FlexiFuel fonctionnant au Bioéthanol.
- Proportion plus importante de moteurs diesel hautes performances, notamment le moteur 1.6D équipant la Volvo S40 (ce moteur consomme 4,9 l/100 km) et la C30 Efficiency qui affiche une consommation de 4,5 l/100 km, des émissions de CO₂ de 119 g/km et qui sera mis sur le marché dans le courant de l'année 2008.
- Poursuite du développement des moteurs et des boîtes de vitesses, notamment le bloc 2.0D Powershift équipant les C30/S40/V50, avec une boîte automatique réduisant la consommation d'environ 8 % par rapport à une boîte de vitesses classique.

- Recherches menées sur la réduction du poids, la résistance au roulement et l'aérodynamisme, grâce notamment à nos installations ultra-sophistiquées permettant la réalisation de tests en soufflerie.

De l'électricité neutre en carbone chez Volvo

Depuis le 1^{er} janvier 2008, les unités européennes de production de Volvo n'utilisent que de l'électricité « verte » (hydroélectricité). C'est notre manière d'apporter un soutien au développement d'une production d'électricité neutre en carbone. Il s'agit de la dernière mesure en date prise par Volvo pour rendre ses unités de production européennes neutres en carbone.

Un large éventail de technologies et de carburants alternatifs

Pour l'heure, les combustibles fossiles comme l'essence et le diesel représentent environ 98 % de la consommation automobile totale. Il faut tout un éventail de technologies et de carburants alternatifs pour les remplacer.

En 2005, Volvo a lancé en Suède des voitures dites « FlexiFuel » fonctionnant au Bioéthanol et réduisant ainsi de manière significative les émissions de dioxyde de carbone. La gamme Volvo FlexiFuel comprend les S40, V50, C30 équipées du moteur 1.8 l FlexiFuel ainsi que les V70 et S80 équipées du moteur 2.0 l FlexiFuel. Tous ces véhicules sont disponibles sur de nombreux marchés européens. En 2008, les Volvo V70 et S80 seront également disponibles avec un moteur 2.5 l FlexiFuel.

La réduction de la consommation est l'un des principaux enjeux pour l'industrie automobile et la technologie hybride électrique peut permettre une réduction de la consommation de l'ordre de 30 %. Notre nouveau centre de développement sur l'énergie hybride de Göteborg constitue une étape majeure sur la voie de la mobilité durable.

Volvo Car Corporation a participé en 2007 au Swedish Touring Car Championship (STCC) avec une Volvo S60 fonctionnant au Bioéthanol E85.

Des investissements dans les nouvelles technologies

Volvo investit 10 milliards de couronnes suédoises (1,7 milliard d'euros) en recherche et développement Environnement sur une période de 5 ans dans le but de réduire la consommation et les émissions de ses voitures. En 2006, Ford, aux côtés de Volvo, a créé le centre European Hybrid Technologies à Göteborg. Consacré au développement des technologies hybrides, ce centre emploie des ingénieurs de Volvo et de Ford.

Pour un air assaini

Volvo a lancé il y a plus de 30 ans le pot d'échappement catalytique 3 voies et la sonde à oxygène (Lambdasond[®]), qui ont permis d'abaisser de 90 % les émissions nocives. Aujourd'hui, les systèmes de contrôle des émissions d'échappement utilisés sur nos moteurs essence éliminent entre 95 et 99 % du monoxyde de carbone, des oxydes nitreux et des hydrocarbures présents dans les gaz d'échappement. Nos moteurs diesel sont quant à eux équipés d'un filtre à particules qui piège environ 95 % des particules de suie. Les moteurs Volvo sont conformes à des normes d'émissions strictes et plusieurs blocs, notamment notre V8 et notre nouveau six cylindres, ne dépassent pas les plafonds d'émissions fixés par la norme californienne LEV-II ULEV, particulièrement stricte. Dans les États « verts » des États-Unis, Volvo propose par ailleurs un moteur conforme à la norme de contrôle des émissions PZEV (Partial Zero Emission Vehicle), l'une des plus strictes du monde.

Un environnement intérieur sain

La qualité de l'environnement intérieur est également une priorité pour Volvo. Tous les matériaux des garnitures ainsi que les textiles intérieurs subissent des tests visant à mettre en évidence certaines substances et émissions nocives ou allergisantes et répondent à la norme Oeko-Tex 100. Le système de qualité d'air intérieur (Interior Air Quality System, IAQS) ultra-sophistiqué de Volvo réduit le niveau d'un certain nombre de particules et gaz nocifs.

De surcroît, plusieurs composants métalliques intérieurs subissent des tests afin de déceler les allergènes de contact et répondent aux normes européennes applicables aux fuites de nickel dans les produits de bijouterie. Avec le lancement de la nouvelle Volvo S80 en 2006, nous avons également introduit notre Clean Zone Interior Package (CZIP) développé spécifiquement à l'intention des personnes souffrant d'allergies afin de mettre à leur disposition dans l'habitacle une qualité d'air recommandée par l'Association suédoise pour l'asthme et l'allergie. Cette association préconise également le système Interior Air Quality System et la ventilation automatique. Pour l'heure, le CZIP et la ventilation automatique sont disponibles sur les V70, XC70 et S80. L'IAQS est également disponible sur l'ensemble de nos modèles.

Réduction de l'impact du cycle de vie

Au cours des quatre dernières années, Volvo a réduit de manière significative l'impact environnemental de la fabrication de ses voitures. C'est notamment le cas pour les émissions de solvants, domaine prioritaire dans l'ensemble de l'industrie automobile. Aujourd'hui, nous n'utilisons que de l'électricité neutre en carbone dans nos unités de production suédoises et belges.

Actuellement, les nouveaux véhicules Volvo sont recyclables à 85 %* et récupérables à 95 %. Volvo a été le premier constructeur à fournir des informations environnementales sur ses produits (Environmental Product Information, EPI) afin d'aider le consommateur à choisir un modèle Volvo sur la base de la performance environnementale de son cycle de vie.

Nous sommes impliqués dans un certain nombre de projets environnementaux en partenariat avec AB Volvo. Ces projets vont du Volvo Environment Prize à Volvo Adventure, compétition internationale destinée aux jeunes et organisée en collaboration avec le PNUE (Programme des Nations-Unies pour l'environnement).

* Conformément aux réglementations, notamment à la directive européenne 2000/53/CE sur les véhicules en fin de vie.

