



NOUVELLE GAMME MEGANE SIMPLIFIÉE ET ENRICHIE

Dans un marché très concurrentiel, la gamme Mégane évolue pour gagner en efficacité et en simplicité afin de renforcer son attractivité. Les niveaux de finition Mégane, Authentique, Expression, Dynamique et Privilège disparaissent au profit de nouvelles versions appelées Extrême, Impulsion et Exception. Cette refonte de la gamme s'accompagne d'un enrichissement du niveau d'équipements ainsi que de la mise en place de packs dédiés.

Une structure de gamme simplifiée et des équipements supplémentaires

Pour une plus grande lisibilité, la gamme Mégane est désormais simplifiée. Afin de mieux répondre aux attentes des clients, elle s'oriente autour de deux pôles, Confort et Sport, disponibles en fonction des carrosseries.

Cette simplification s'accompagne d'une liste des options plus réduites, mais le niveau d'équipements s'étoffe. En parallèle, quatre packs offrant jusqu'à 38 % d'avantages client sont désormais inscrits au catalogue.

Richement dotés, ils permettent de personnaliser Mégane selon les envies. Ils sont déclinés ainsi :

- le pack Sécurité comprend l'ESP et les airbags latéraux thorax aux places arrière (38 % d'avantage client)
- le pack Techno intègre l'Audio Connexion Box et le kit téléphone mains-libres Bluetooth (27 % d'avantage client)
- le pack Premium bénéficie du système de surveillance de la pression des pneus et des lampes au Xénon équipées des laves-phares (27 % d'avantage client)
- le pack Cuir reçoit la sellerie en cuir carbone foncé avec des surpiqûres Gris technique et des sièges avant chauffants (25 % d'avantage client).

Cette nouvelle gamme Mégane bénéficie également d'une évolution stylistique. Pour asseoir sa ligne et son dynamisme, tous les modèles (exceptée Mégane Renault Sport) reçoivent un habillage chromé sur les grilles d'entrée d'air supérieures de la calandre. Sur le nouveau niveau de finition Exception, un jonc également chromé rejoint les antibrouillards dans la partie inférieure du bouclier (sauf sur Mégane Coupé-Cabriolet, disponible sur la finition Privilège).

La gamme dans le détail

Mégane Berline et Coupé

Le niveau de finition Mégane est supprimé du catalogue. L'Authentique, alliée à la série spéciale L'Équipe, disparaît au profit de la finition **Extrême** qui voit son niveau d'équipements s'enrichir. Elle reçoit des jantes en aluminium de 16 pouces, des projecteurs antibrouillard, l'Audio Connexion Box, un volant et le pommeau du levier de vitesse en cuir carbone foncé ainsi que la sellerie spécifique Papeete dotée d'un marquage « patch » bleu foncé sur la zone centrale de l'assise et du dossier. L'enrichissement en équipements supplémentaires est de 1050 € pour une augmentation de seulement 100 € par rapport à l'ancienne version Authentique.

La version Expression est remplacée par le niveau de finition **Impulsion**. Par rapport à la finition à qui elle succède, elle bénéficie en plus de l'aide au parking arrière, d'un habillage cuir sur le volant et le pommeau du levier de vitesse. L'enrichissement en équipements supplémentaires est de 400 € sans répercussion tarifaire. Calquée sur la même offre, la version Carminat, seulement disponible sur Mégane Berline, garde son appellation et est équipée de Carminat Navigation Informée 2.

Les versions Dynamique et Privilège sont fondues dans une seule finition, **Exception**. Cette dernière récupère les équipements de l'ancienne version Dynamique et reçoit en supplément l'aide au parking arrière, la sellerie mixte cuir et tissu ainsi que des jantes en aluminium de 17 pouces en option gratuite. L'enrichissement en équipements supplémentaires est de 800 € pour une augmentation tarifaire de seulement 300 € par rapport à l'ancienne version Dynamique.

Avec son caractère unique et bien trempé, la version GT ne change pas de nom, mais bénéficie du même niveau d'équipement que la version Exception (excepté l'aide au parking arrière)



Les versions Renault Sport, F1 Team R26 (uniquement disponible sur le Coupé) et Renault Sport Luxe ne subissent pas de modifications.

Les motorisations 1.9 dCi 130 ch sans FAP et 2.0 16v BVM disparaissent du catalogue. A noter que 86 % des ventes de Mégane ne sont pas taxées selon la nouvelle réglementation environnementale mise en place et 67 % d'entre elles sont éligibles au bonus écologique gouvernemental.

Mégane Estate

Les versions Mégane, Fairway et Privilège disparaissent du tarif ainsi que les motorisations 1.9 dCi 130 ch sans FAP et le 2.0 16v BVM. Les finitions Extrême, Impulsion et Exception font leur apparition et reprennent le même niveau d'équipements que celui proposé sur Mégane Berline et Coupé.

Mégane Berline 4 portes

Les versions Mégane, Dynamique et Privilège ne font plus partie de la gamme. Les blocs 1.9 dCi 130 ch et 2.0 16v sont également supprimés. Les niveaux de finition Extrême et Impulsion remplacent Authentique et Expression et bénéficient d'un niveau d'équipements identique à celui de Mégane Berline et Coupé. Cette évolution de gamme s'accompagnera dans les semaines à venir de l'apparition d'un jonc chromé rejoignant les antibrouillards dans la partie inférieure du bouclier sur toutes les versions.

Mégane Coupé-Cabriolet

Véhicule coup de cœur avec un positionnement haut de gamme, l'offre Mégane Coupé- Cabriolet s'organise en collection. La collection Extrême remplace la version Authentique qui bénéficie d'équipements supplémentaires identiques à ceux disponibles sur Mégane Berline et Coupé. Les versions Dynamique et Privilège restent au catalogue.

La version Exception intègre la gamme compactée.

Pour plus de personnalisation, Mégane Coupé-Cabriolet garde sa très riche palette d'options.