



Peugeot Partner Tepee

Un ludospace à grande liberté d'action

En 1996, Peugeot crée une nouvelle catégorie de voiture particulière : le ludospace. Ce concept innovant a trouvé rapidement sa clientèle, qui a été rapidement séduite par ce véhicule multi-usages, à l'habitabilité et à la praticité exemplaires.

Le marché des ludospaces n'a cessé de progresser, depuis 1996, pour atteindre, aujourd'hui, une maturité certaine avec un taux de croissance stable, autour de 4% par an depuis 3 ans. Il représente aujourd'hui plus de 300 000 véhicules vendus par an en Europe.

Fabriqué à plus de 570 000 exemplaires, le Partner ludospace a connu un succès croissant en Europe, proposant depuis son lancement des évolutions de prestations comme les deux portes latérales coulissantes, le toit Zénith et un remodelage en novembre 2002.

Ces évolutions ont contribué à faire de Peugeot un acteur incontournable sur le segment des ludospaces, voitures à caractère familial,

pratique, économique et idéal pour les loisirs sur tous les horizons.

Aujourd'hui, le nouveau Partner Tepee vient s'ajouter à la gamme Peugeot Tepee. Entre le compact Bipper et l'Expert, le Partner Tepee est un nouveau ludospace dynamique, confortable et à la modularité inédite avec ses trois sièges arrière individuels ou le nouveau toit Zénith.

Les clients trouveront avec ce véhicule au style affirmé, et qui offre une grande liberté d'action, une réponse efficace et séduisante à leurs attentes de volume et de fonctionnalités.

Il sera commercialisé au printemps 2008 et sera fabriqué sur le site espagnol de Vigo.

Partner Tepee Outdoor : pour les adeptes du tous chemins

Répondant à une attente forte d'évasion des centres urbains, la version Outdoor bénéficie d'un style personnalisé et de liaisons au sol spécifiques en accord avec sa vocation à rouler en dehors des voies revêtues. Des éléments de carrosserie spécifiques permettent d'afficher le

caractère 'aventurier' de la voiture tandis que ses liaisons sol rehaussées lui garantiront l'accès à des routes ou des chemins dégradés.

Le Partner Tepee Outdoor pourra ainsi atteindre aisément les espaces naturels ou les lieux propices aux loisirs en plein air !

Une personnalité attractive et dynamique

Le style très expressif de Partner Tepee repose sur des lignes harmonieuses et fluides. Ses courbes lui donnent un aspect à la fois solide et soigné. Au premier regard, sa silhouette dégage une excellente impression de sécurité, propice à de longs trajets en famille en toute sérénité.

Le style moderne et dynamique qui caractérise le Partner Tepee se décline en différentes variantes grâce à des éléments de carrosserie qui permettent de personnaliser la voiture en fonction des niveaux de finition.

Son dessin abouti et son sens du détail sont l'expression du soin avec lequel les stylistes ont conçu une voiture des plus agréables à vivre.

Les stylistes Peugeot ont réalisé une face avant caractéristique de la Marque en dessinant une calandre largement ouverte, entourée d'un large bouclier enveloppant. Le bloc optique, moderne et de grande taille, avec des feux en forme de fûts, détermine le regard de la voiture et affirme son caractère. L'emblème du Lion de dimension généreuse est apposé sur le nez de capot à l'image des dernières créations de la Marque. Par sa forme en V, il définit les lignes du capot avant. Cet aspect dynamique et solide peut être personnalisé. En déclinant de façon différente les cinq pièces qui constituent la face avant (bouclier, enjoliveurs d'antibrouillard, nez de capot en 2 parties et l'enjoliveur de bas de bouclier), chaque niveau de finition bénéficie d'un 'visage' différent. Cette recherche de personnalisation répond directement aux attentes des clients du Partner Tepee.

Un intérieur pratique doté d'une grande habitabilité

Le style intérieur est rassurant par l'aspect solide de la planche de bord et des commandes, par une ergonomie soignée et par un agencement habile des rangements dans l'habitacle.

La planche de bord, avec sa console centrale large et haute, participe au sentiment de sécurité et de bien-être qui règne à bord du Partner Tepee. La prise en main est aisée, les cadrans du combiné sont bien lisibles et chaque commande tombe

L'enchaînement harmonieux, sans rupture, entre la face avant et l'arrière de la voiture s'obtient par une ligne de caisse qui part du bas de l'aile avant, remonte le long des arches de roues très galbées et se poursuit sur les montants de baie du large pare-brise avancé.

L'importante luminosité de l'habitacle suggérée par ce large pare-brise est confirmée par le traitement des flancs du Partner Tepee qui fait une large place aux surfaces vitrées. Le dessin 'symétrique inversé' des vitres avant et arrière contribue pleinement à la silhouette moderne et active de ce nouveau ludospace de Peugeot.

On notera la bonne intégration des rails de guidage de la porte latérale coulissante sous les custodes, témoignant de toute l'attention portée par les stylistes au traitement de chaque détail. C'est le cas des baguettes de protection qui sont dessinées en harmonie avec la ligne de vitre.

L'arrière dévoile un volet vitré légèrement galbé permettant le meilleur accès au coffre. Les feux, placés en hauteur pour assurer une bonne protection contre les petits chocs, ont une forme longitudinale pour permettre la plus grande ouverture possible du volet.

Le pare-chocs arrière, se décline aussi de plusieurs façons et peut se voir ajouter un sabot de protection en partie basse sur la version Outdoor. Le Partner Tepee possède des dimensions compactes, comparables à une berline de moyenne gamme. Il se caractérise par une longueur de 4,38 m, une largeur de caisse de 1,81 m et une hauteur de 1,80 m.

naturellement sous la main. Les voyants ou les pushes sont idéalement placés sur la console centrale, tout comme le levier de vitesses

Le poste de conduite est donc pratique, mais aussi élégant grâce à l'animation créée par les six ouvertures circulaires (aérateurs et rangements) situées autour de la console et aux extrémités de la planche. Cette touche ronde et moderne, rompant avec le cadre structuré de la console

centrale, affirme la personnalité du style.

Différents éléments du tableau de bord (fond de cadrans de combiné, bandeau de planche de bord, enjoliveurs d'aérateurs et de commandes d'ouverture intérieure) sont déclinés dans différentes finitions selon les niveaux d'équipement pour personnaliser l'ambiance.

Le confort des occupants est aussi une des priorités qui ont guidé les stylistes.

A l'avant, les sièges sont confortables et offrent un bon maintien latéral. Le conducteur pourra régler son assise en hauteur selon les niveaux de finition et, grâce au volant réglable en hauteur et en profondeur, il est assuré de trouver une position de conduite idéale.

Tous les gabarits seront à l'aise à l'intérieur du Partner Tepee. En effet, la garde au toit à l'avant

s'élève à 1,02 m et la largeur aux coudes est de 1,48 m. Pour les trois passagers arrière, installés 20 mm plus haut par rapport aux sièges avant, la garde toit atteint 0,99 m et la largeur aux coudes, 1,49 m. L'espace aux genoux est aussi remarquable, avec un espace de 245 mm entre les sièges avant et les genoux des passagers arrière.

Enfin, la longueur d'habitabilité, qui se mesure de la pédale d'accélérateur au dossier du siège arrière, est de 172 m.

Le Partner Tepee a la longueur d'une berline moyenne mais il offre une habitabilité bien supérieure, à toutes les places. Cela se conjugue avec une accessibilité aux places arrière des plus aisées, grâce aux deux portes latérales coulissantes.

3 sièges arrière individuels pour plus de modularité

De série, le Partner Tepee possède une banquette arrière fractionnable 2/3 – 1/3, rabattable en portefeuille et déposable. Ainsi il est possible d'extraire une partie ou la totalité de l'assise arrière pour adapter l'intérieur à ses besoins.

Mais pour accroître encore la modularité du Partner Tepee, une configuration avec trois sièges individuels est disponible. Equipé d'appuie-tête de type virgule et d'un dossier inclinable, chaque siège peut être facilement rabattu en portefeuille ou déposé.

Une coque intégrant deux porte gobelets équipe le siège central, qui, une fois rabattu peut faire office de support entre les deux sièges latéraux. A ceci, s'ajoutent des tablettes aviation repliables positionnées au dos des sièges avant.

Cet équipement innovant et exclusif dans le segment auquel appartient le Partner Tepee permet de moduler à souhait l'intérieur de la voiture et de l'adapter ainsi à de multiples usages et loisirs.

Une abondance de rangements

Destiné à un usage familial ou orienté vers les loisirs, le Partner Tepee est doté d'espaces de rangements partout où cela était possible dans l'habitacle. Ces espaces ouverts, fermés voire cachés sous les sièges raviront les petits et les grands. Toujours à portée de main, des rangements au niveau de la planche de bord, d'une capacité totale de 12 litres, évitent d'aller chercher les petits objets du quotidien dans le coffre. Il est ainsi possible de ranger ses affaires dans :

- Une boîte à gants en partie supérieure derrière le volant,

- Une boîte à gants ouverte ou fermée et pouvant être réfrigérée, selon les versions, côté passager,
- Un rangement latéral dans la console centrale basse côté passager,
- Un boîtier de rangement au format ISO avec tapis selon la présence du changeur CD,
- Deux vides poches disposés sous les aérateurs de la partie centrale du tableau de bord,
- Un cendrier amovible.

Pour les passagers avant, une capucine d'un contenance de 12,5 litres permet de ranger toutes sortes d'objets ou de documents en partie haute.

Les occupants peuvent utiliser les bacs de porte et y placer une bouteille de 1,5 l et une canette.

Le support de frein à main a été aménagé en rangement avec 2 portes gobelets accessibles pour les passagers arrière. Il est possible d'installer à cet endroit, en option, une console centrale fermée qui apporte un volume additionnel de 13 litres.

Des tiroirs positionnés sous les sièges avant sont disponibles selon le niveau de finition. Ces tiroirs

offrent un volume total de 2 fois 5 litres. Des bacs de rangement situés dans le plancher, sous les assises avant, sont par ailleurs proposés. Ils offrent chacun 3,5 litres de volume.

Pour les passagers arrière, des espaces d'une contenance unitaire de 7 litres sont aménagés dans le plancher, disponibles selon les versions.

Enfin, un petit rangement dans les portes latérales coulissantes est également accessible pour les occupants arrière.

Design, luminosité et rangements futés avec le toit Zénith

Avec un design fort et original, le nouveau toit Zénith permet d'accroître largement le confort, la praticité et le bien-être à bord du Partner Tepee. C'est un prolongement de l'espace de vie !

Il se compose de rangements exploitant intelligemment l'espace disponible sous le pavillon et de quatre vitrages de grande dimension situés au niveau du toit. Ces derniers apportent une grande luminosité dans l'habitacle et augmentent la visibilité extérieure.

Les enfants, assis à l'arrière, apprécieront de voir défiler le paysage au dessus de leurs têtes ! Avec le toit Zénith, le voyage en Partner Tepee sera d'autant plus agréable et ludique pour eux.

Les rangements proposés avec le toit Zénith sont multiples. Au total, c'est un peu plus de 80 litres d'espaces supplémentaires qui ont été agencés au niveau du pavillon. Ainsi les occupants peuvent

utiliser :

- Une capucine transversale
- Un rangement central à l'avant
- Un rangement central à l'arrière, à fond translucide
- Un coffre arrière à double accès (depuis le rang arrière et depuis l'extérieur avec le volet ouvert)

Trois aérateurs arrière, de forme circulaire et élégante, ont été disposés en partie haute. Ils sont accompagnés par un diffuseur d'ambiance qui participe à la sensation de bien-être à bord.

A l'extérieur, des barres de toit spécifiques au toit Zénith viennent compléter cet équipement. Ces barres peuvent être disposées longitudinalement ou transversalement selon les besoins rencontrés, pour encore plus de modularité.

Un volume de coffre conséquent pour transporter toutes les affaires de la famille et tous ses équipements de loisirs

Le coffre du nouveau Partner Tepee est généreux en volume : 505 dm³ sous tablette (norme VDA). Et si l'on veut charger des objets plus encombrants, en utilisant la modularité de la banquette arrière rabattable et déposable, la capacité du coffre peut atteindre 3 000 litres ! Plus qu'il n'en faut pour emmener des VTT !

Pour les amateurs de surf ou de planches en tous genres, il est possible d'équiper le Partner Tepee d'une ingénieuse galerie intérieure. Elle exploite la bonne hauteur de l'habitacle arrière ainsi que

l'espace central de la capucine, devenue accessible depuis le coffre. Ainsi il est possible de transporter des objets de près de 3 m de long ! La forme cubique du coffre et son seuil situé à 582 mm permettent un chargement facile dans un espace bien protégé. Le plancher et les parois latérales sont entièrement garnis de protections. Et pour que le coffre reste à l'abri des regards indiscrets, une tablette cache-bagages rigide occulte le contenu de celui-ci.

Une structure de dernière génération pour une sécurité optimale des passagers

Le Partner Tepee est un ludospace facile à conduire et sûr. Pour cela, il utilise la plateforme 2 du groupe PSA Peugeot Citroën. Reconnue pour ses prestations, cette structure assure un haut niveau de sécurité et un comportement routier de premier ordre par sa rigidité.

En matière de sécurité passive, la voiture bénéficie d'une triple voie d'efforts (basse, médiane et haute) pour mieux répartir l'énergie en cas de choc frontal et préserver l'habitacle. La voie basse vient dédoubler, par l'adoption de deux prolonges sur le berceau, la classique voie médiane, un principe issu de la technologie 407.

L'apport d'une troisième voie d'effort en partie haute repose sur des renforts situés en partie

supérieure de l'aile qui vont guider l'énergie du choc non encore dissipée vers le montant de baie et le profilé de frise de porte.

La protection des piétons a aussi été étudiée notamment au niveau de la voie d'effort basse.

En cas de choc latéral, la protection des occupants est assurée par le pied milieu renforcé, le renfort diagonal et les paddings de portes ainsi que par la structure des sièges conçue pour absorber une partie de l'énergie du choc.

A l'arrière, une poutre et des pièces du soubassement ont été conçues pour se déformer progressivement en cas de choc et limiter ainsi les coûts de réparation.

Un comportement routier de premier ordre

Pour transporter la famille en toute sécurité, le Partner Tepee reçoit des liaisons au sol de dernière génération. Elles lui assurent un comportement routier dynamique et sûr quelles que soient les conditions routières.

Le train avant du Partner Tepee est de type Pseudo Mac Pherson, composé de bras inférieurs triangulés, de ressorts hélicoïdaux, d'amortisseurs hydrauliques et d'une barre anti-roulis. A l'arrière, le train est composé d'une traverse déformable complétée de ressorts hélicoïdaux, d'amortisseurs hydrauliques et d'une barre anti-roulis. Un travail tout particulier a été réalisé sur l'implantation en biais des amortisseurs. Ce positionnement permet de limiter l'encombrement des passages de roues dans le coffre et de bénéficier ainsi d'un volume plus important.

La voiture est dotée d'un comportement sûr et elle se manœuvre facilement grâce aux deux types de direction assistée qui sont proposés en fonction des motorisations.

Dans les deux cas il s'agit d'une assistance variable. Pour les motorisations essence et pour les versions 1.6 l HDi 75 et 90 ch. une pompe attelée à débit chutant module l'assistance en fonction du régime moteur. Pour les autres moteurs, les versions HDi FAP, c'est un groupe

électro pompe qui fait varier électriquement l'assistance de la direction en prenant en compte la vitesse de déplacement et la vitesse de rotation du volant.

En matière de freinage, le Partner Tepee est équipé de 4 freins à disques pour assurer une prestation efficace, quelles que soient les conditions de roulage. Les dimensions des disques ventilés à l'avant sont de 283 x 26 mm et de 268 x 12 mm pour les disques pleins arrière.

Pour une meilleure efficacité du freinage, le véhicule est équipé de série d'un ABS avec REF et une AFU.

L'allumage automatique des feux de détresse en cas de forte décélération est aussi présent avec le système ABS. Il permet de limiter les risques de collision en prévenant au plus tôt les véhicules suivants, lors d'un freinage appuyé ou d'urgence. L'ESP (Electronic Stability Program) est disponible en option sur toutes les motorisations. Il est couplé à un système anti patinage ASR et à une fonction d'aide au démarrage en côte.

Selon les versions, les pneumatiques ont une taille de 205/65 R15 ou de 215/55 R16. Ces derniers, peuvent être montés sur des jantes en aluminium, à la demande du client.

Une large gamme de moteurs dynamiques et économiques.

6 motorisations sont proposées sur Partner Tepee. L'offre se compose de 2 moteurs essence (1.6 l de 90 et 110 ch.), et de 4 moteurs diesel (1.6 l HDi de 75, 90 ch. et 1.6 HDi FAP de 90 et 110 ch.). Ce large choix permet de répondre à toutes les exigences.

Le nouveau ludospace de Peugeot évoluera sans peine sur tous les terrains, tout en préservant la nature grâce au rendement écologique favorable de ses motorisations modernes.

Les consommations sont contenues et deux moteurs avec filtre à particules additivé (FAP) sont disponibles, 1.6 l HDi FAP 90 ch. et 1.6 HDi FAP 110 ch., pour un meilleur respect de l'environnement.

Moteurs	1.6 16v 66 kW ~90 ch	1.6 16v 80 kW ~110 ch	1.6 HDi 55 kW ~75 ch	1.6 HDi * 66 kW ~90 ch	1.6 HDi FAP 80 kW ~110 ch
Cylindrée (cm ³)	1587	1587	1560	1560	1560
Nombre de cylindres	4	4	4	4	4
Nombre de soupapes	16	16	16	16	16
Carburant	Essence	Essence	Gazole	Gazole	Gazole
Puissance maxi	66 kW à 5500 tr/mn	80 kW à 5800 tr/mn	55 kW à 4000 tr/mn	66 kW à 4000 tr/mn	80 kW à 4000 tr/mn
Couple maxi. * : avec overboost	132 Nm à 2500 tr/mn	147 Nm à 4000 tr/mn	185 Nm à 1750 tr/mn	215 Nm à 1750 tr/mn	240 / 254* Nm à 2000 tr/mn
Injection	Indirecte multipoint séquentielle	Indirecte multipoint séquentielle	Directe 'Common Rail' 1600 bar	Directe 'Common Rail' 1600 bar	Directe 'Common Rail' 1600 bar
Suralimentation	--	--	Turbo à géométrie fixe	Turbo à géométrie fixe	Turbo à géométrie variable
Type de boîte	Manuelle à 5 rapports	Manuelle à 5 rapports	Manuelle à 5 rapports	Manuelle à 5 rapports	Manuelle à 5 rapports

* : existe aussi dans la version 1.6 HDi FAP 66 kW ~90 ch. avec turbo à géométrie variable et fonction overboost.

Conduire en toute sécurité

En complément de sa structure renforcée, le Partner Tepee prend soin de la sécurité de ses occupants. Il propose notamment, de série ou en option, jusqu'à six airbags.

A l'avant, deux airbags sont présents, dont un airbag passager déconnectable pour pouvoir installer un siège enfant.

En cas de choc latéral, les occupants seront protégés par deux airbags latéraux thoraciques et deux airbags rideaux, disponibles en option.

Tous les sièges bénéficient de ceintures de sécurité 3 points et les places avant profitent d'un réglage en hauteur de ce système de sécurité. Pour les enfants, des fixations Isofix à 3 points d'ancrages équipent le siège passager avant et les places latérales arrière. La sécurité des petits est ainsi assurée !

Et puisque le bouclage de la ceinture est nécessaire et obligatoire, un témoin doublé d'une alerte sonore avertissent du non bouclage de la ceinture du conducteur.

Ce dernier sera épaulé dans sa conduite par

différents systèmes limitant le risque d'accident, en commençant par l'option de détection de sous gonflage. Ce système détecte, grâce à des capteurs situés dans chaque roue, un sous gonflage ou une crevaison. Il mesure les variations de pression et de température interne du pneumatique, afin de pouvoir localiser automatiquement une roue défectueuse.

L'information est communiquée au conducteur par un message visuel au tableau de bord et une alerte sonore.

En plus de la sécurité, le contrôle permanent et les corrections de gonflage qu'il incite à faire optimisent le bruit de roulage, la consommation et l'usure des pneumatiques.

Un limiteur/régulateur est aussi disponible parmi les options pour réduire les risques de dépassement de la vitesse autorisée. Il s'actionne très simplement au moyen des commandes sous volant et permet, soit de ne pas dépasser la vitesse que l'on choisit, soit de fixer la vitesse à laquelle on souhaite rouler.

Bien-être et confort à bord pour tous dans Partner Tepee

Les passagers du Partner Tepee voyageront dans d'excellentes conditions grâce aux équipements de confort proposés.

Tous les occupants bénéficient du même confort thermique grâce aux conduits qui diffusent l'air du système de chauffage de façon harmonieuse entre l'avant et l'arrière. Sur les modèles équipés du toit Zénith, un système d'aspiration et de redistribution de l'air avant vers l'arrière complète le dispositif. Il permet la ventilation du rang arrière au travers des 3 aérateurs situés à hauteur du pavillon.

Pour rafraîchir l'habitacle quand il fait chaud, une climatisation manuelle avec recyclage d'air intérieur est disponible en option ou de série selon les versions. Il est également possible d'opter pour une climatisation automatique bizona. Les passagers en quête d'une température précise et personnalisée seront séduits par cet équipement rare dans le segment.

Pour ceux qui sont souvent au pied des pistes de ski, ou plus généralement pour les climats froids, un système de chauffage additionnel est proposé en option sur les motorisations diesel. Il utilise l'énergie de l'échappement pour accélérer la montée en température dans l'habitacle. La 'Récupération Thermique à l'Echappement' a aussi pour but de rendre plus efficace le dégivrage des vitres. Ce système, 100% écologique, est géré de manière automatique par le calculateur moteur sans aucune intervention du conducteur et tout ceci sans émettre de rejets dans l'atmosphère.

Pour les destinations 'grand froid', une nappe chauffante est disponible pour réchauffer l'assise des sièges avant.

Confortablement installés, les passagers du Partner Tepee pourront pleinement apprécier les équipements multimédias proposés en option, à commencer par l'autoradio mono CD RD4

compatible MP3 d'une puissance de 4 x 35 W. Ce dispositif peut être complété par un changeur 5 CD ou un kit main libre Bluetooth. Ce dernier se pilote grâce aux commandes audio sous volant et utilise un micro intégré dans la console de plafonnier. Les conversations téléphoniques sont alors diffusées par l'intermédiaire du système audio du véhicule.

Le Partner Tepee est un véhicule agréable à vivre et facile à conduire. De nombreux équipements rendent la conduite vraiment plus plaisante au quotidien.

- L'aide au stationnement arrière informe le conducteur du rapprochement d'un obstacle par une alerte sonore ou, selon les versions, par un retour d'information visuel sur l'afficheur multifonction. Cette fonction optionnelle peut être désactivée par un push implanté sur la façade technique.
- Le système d'essuyage automatique est

Partner Tepee Outdoor : pour tous ceux qui aiment l'aventure au bout du chemin

L'appellation Outdoor, terminologie transversale au sein de la gamme Peugeot, désigne une version typée 'tous chemins'. Répondant à une attente déjà existante dans de nombreux marchés, cette version bénéficie d'un style et de liaisons au sol spécifiques en adéquation avec sa vocation à rouler en dehors des voies revêtues.

Les spécificités du Partner Tepee Outdoor d'un point de vue dynamique se composent :

- de suspensions rehaussées, pour une augmentation de la garde au sol de 10 mm
- de pneumatiques spécifiques de 215/55 R16
- d'une tôle de protection sous moteur

Ceci permet d'emprunter des routes ou des chemins dégradés et d'atteindre aisément les espaces naturels ou de loisirs.

également disponible ainsi que l'allumage automatique des projecteurs. La fonction, d'éclairage d'accompagnement permet de bénéficier d'un éclairage extérieur à la descente du véhicule. Cette fonction peut être automatique ou manuelle en fonction de la présence ou non de l'allumage automatique des projecteurs.

- Enfin pour protéger les rétroviseurs contre un éventuel choc en stationnement ou pour faciliter l'accès à des endroits étroits comme un box de garage, il est possible de replier électriquement les rétroviseurs extérieurs. Cette prestation optionnelle peut être activée manuellement par la commande dédiée de la platine de lève-vitres électriques avant ou automatiquement lors du verrouillage ou déverrouillage avec la clé à télécommande de la voiture .

L'adaptation des liaisons au sol s'accompagne d'une personnalisation du style, affirmant ainsi le caractère 'baroudeur' de cette version.

Les éléments de carrosserie qui contribuent à ce style spécifique sont :

- Un encadrement complet autour de l'entrée d'air couleur gris lion
- Des enjoliveurs d'antibrouillard chromés
- Un bas de caisse renforcé
- Un sabot inférieur arrière spécifique couleur gris lion

Enfin les pare-chocs sont teintés dans la masse en noir, tandis que les barres de toit longitudinales de série complètent la forte personnalisation du Partner Tepee Outdoor.

Un entretien simplifié et économique

Le Partner Tepee est une voiture simple et économique à entretenir.

Pour réduire au maximum les coûts, la notion de cohérence d'entretien est appliquée. Les intervalles de vidange et d'entretien du véhicule sont associés. En conséquence, la durée de vie des éléments concernés (filtre à air, filtre à pollen, bougies, filtre à gasoil, plaquettes de

frein...) doit être adaptée à la périodicité d'entretien.

La périodicité des révisions est fixée à 20 000 km ou 2 ans pour les moteurs diesel et à 30 000 km ou 2 ans pour les moteurs essence. La courroie de distribution se change quant à elle à 240 000 km sur les motorisations diesel et à 160 000 km sur les motorisations essence.

Les teintes / garnissages

Le Partner Tepee est décliné en 10 teintes :

Teintes opaques :

- Blanc banquise
- Rouge ardent
- Noir onyx

Teintes métallisées

- Gris aluminium
- Gris fer
- Bleu kyanos
- Sable bivouac
- Persamos
- Rouge Tourmaline
- Moondust

Cinq garnissages et quatre ambiances sont proposés en fonction des niveaux de finition pour accompagner la montée en gamme :

Niveau Confort :

- Garnissage : Rayediag
- Panneaux de porte : Mistral
- Bandeau de planche de bord : Injecté Gris Bise

Niveau Premium – Deux ambiances au choix :

- Ambiance Grège
- Garnissage : Tempo Grège
- Panneaux de porte : Mistral
- Bandeau de planche de bord : Gris Alvar texturé

- Ambiance Cobalt
- Garnissage : Tempo Bleu
- Panneaux de porte : Mistral
- Bandeau de planche de bord : Bleu Worwag satiné

Niveau Outdoor :

- Ambiance Erable
- Garnissage : Spa
- Panneaux de porte : Mistral
- Bandeau de planche de bord : Gris Alvar texturé

Niveau Premium Pack :

- Ambiance Titane
- Garnissage : Payerne
- Panneaux de porte : Mistral
- Bandeau de planche de bord : Gris Alvar texturé