



Nouvelles technologies pour la Volkswagen Passat

- Les moteurs TSI font leur apparition dans la Passat
 - Le Park Assist et le système de radio-navigation RNS 510 procurent plus de confort
-

La Passat a entamé la saison hivernale avec deux nouveaux moteurs : avec l'introduction du 1.4 TSI (90 kW/122 CV) et du 1.8 TSI (118 kW/160 CV), on a le choix entre sept moteurs à essence – couvrant une fourchette de puissances de 102 à 250 CV – et trois moteurs diesel.

C'est la première fois que des moteurs TSI propulsent la Passat. Les moteurs TSI se signalent par leur puissance plus élevée couplée à une consommation réduite.

Ainsi, la Passat animée par le 1.4 TSI atteint une vitesse de pointe de 203 km/h et consomme en moyenne 6,6 l aux 100 km (Passat Variant : 200 km/h et 6,7 l/100 km). Par rapport au 1.6 FSI utilisé auparavant, cela correspond à une baisse de la consommation de 0,9 l/100 km. Les Passat berline et variant dotées du 1.4 TSI sont disponibles respectivement à partir de 23.370 euros TVAC et 24.990 euros.

Le moteur 1.8 TSI complète l'offre des moteurs à essence à la puissance élevée. Une vitesse de pointe de 220 km/h et

une consommation moyenne de 7,6 l aux 100 km (Passat Variant : 217 km/h et 7,8 l/100 km) garantissent un grand plaisir de conduite. Il y a une Passat 1.8 TSI à partir de 28.780 euros, à partir de 30.550 euros dans sa déclinaison Variant. Pour ces motorisations, une boîte automatique tiptronic à 6 rapports est également disponible en option.

À côté des nouveaux moteurs, le système d'assistance au stationnement « Park Assist », qui équipe déjà le Touran, est aussi disponible depuis peu. Grâce à une technologie qui recourt à des capteurs, ce système rend possible le stationnement automatique en marche arrière sur une aire mesurée au préalable d'une simple pression sur un bouton. Le conducteur doit seulement appuyer sur les pédales d'accélérateur, de frein et d'embrayage (boîte manuelle).

Le système de radio-navigation RNS 510 fait également partie des nouveautés. Il se pilote via un écran tactile, possède un disque dur de 30 Go et peut même lire des DVD vidéo. Le matériel comprend un processeur PowerPC de 400 MHz et un processeur graphique indépendant.

Première boîte automatisée DSG à 7 rapports pour la Golf et la Golf Plus

Une vitesse de plus pour la championne des ventes : vendue à environ un million d'exemplaires en version 6 vitesses, la boîte automatisée DSG intelligente de Volkswagen existe désormais aussi avec 7 rapports. La première DSG à 7 rapports est disponible dès maintenant pour les moteurs TSI de 1,4 l et 122 CV et TDI de 1,9 l et 105 CV qui animent la Golf et la Golf Plus. C'est un événement à marquer d'une pierre blanche dans la stratégie du Groupe Volkswagen en matière de boîtes de vitesses.

Ce sont l'efficacité, le tempérament et la sportivité qui font le véritable succès de la DSG.

Deux premières se cachent même derrière cette boîte automatisée à 7 rapports : d'une part, c'est la première DSG à 7 rapports prévue pour une implantation transversale à l'avant; de l'autre, c'est la première couplée à des embrayages qui travaillent à sec. Par conséquent, la dernière DSG de Volkswagen atteint un rendement encore supérieur. Le couple maximal transmissible s'élève à 250 Nm.

La consommation réduite qui découle de l'utilisation de la nouvelle DSG à 7 rapports permet d'épargner de l'argent, car les Golf et Golf Plus propulsées par le TDI de 1,9 l associé à cette boîte consomment 0,7 l de moins qu'avec la DSG à 6 rapports.