
4x4=OK



Le 4x4 est un bouc émissaire. Sous l'influence de groupes de pression qui, hélas, disposent de plus de slogans que de sagesse et de connaissance du sujet, les propriétaires de véhicules 4x4 et de SUV se laissent mettre sur le dos un sentiment de culpabilité. Les arguments avancés sont régulièrement repris dans la presse générale, et leur emballage crédible et leur message sans nuance font qu'ils sont tenus pour vrais par le bon peuple crédule. Pourtant, la plupart des arguments ne tiennent pas la route.

Sécurité

Il est généralement accepté que les occupants d'un 4x4 et d'un SUV se trouvent dans un environnement plus sûr que s'ils circulaient dans une voiture conventionnelle. Les crash tests de l'organisation européenne EuroNCAP ne confirment ni n'infirmement ce préjugé.

Les 4x4 et SUV actuels obtiennent les mêmes scores élevés pour la sécurité de leurs occupants que des berlines de la même catégorie de prix (car il ne faut pas comparer des pommes avec des poires), et cela tant pour la sécurité des adultes que pour celle des enfants.

En ce qui concerne la sécurité des autres usagers de la route, les opposants des 4x4 n'ont pas entièrement tort. Les vieux 4x4 avec leur structure de camions et les grands pick-up trucks tellement populaires en Amérique, pénètrent plus lourdement dans une (petite) berline en cas de collision, mais quand on parle des 4x4 et des SUV modernes cette allégation ne tient plus.

Sur les 4x4 et SUV actuels, la hauteur des pare-chocs est adaptée à celle des voitures normales, donc en cas de choc violent les "protagonistes" se touchent à la hauteur la plus appropriée et permettant en même temps aux zones de froissement des deux véhicules de remplir leur rôle amortisseur.

Sur le plan des usagers de la route faibles, les 4x4 et SUV actuels réalisent aussi un score de bon à très bon. Des tests récents d'EuroNCAP ont montré qu'en pourcentage, quasiment autant de 4x4 obtiennent le même score maximum de 3 étoiles pour la sécurité des piétons que les berlines classiques.

Et tout comme les petites berlines et les superminis, parmi les SUV et les 4x4 ce sont les modèles les plus petits qui réalisent le meilleur score dans ce domaine.

La ligue anti-4x4 reproche d'ailleurs aux acheteurs de 4x4 de se préoccuper plus de leur

propre sécurité que de celle des autres. Montrez-moi l'homme ou la femme qui choisit consciemment une voiture en fonction de la sécurité des autres usagers de la route tout en mettant sa propre sécurité de côté.

Les skieurs parmi nous savent que les parents prudents font porter un petit casque de ski à leurs enfants, parce qu'ainsi ils seront mieux protégés en cas d'accident.

Ils ne se soucient guère des blessures corporelles que leurs enfants peuvent ainsi occasionner à d'autres skieurs. Depuis que cet usage s'est généralisé, les assureurs de vacances enregistrent nettement plus de côtes froissées et cassées chez les skieurs adultes qui se sont fait percuter par des enfants casqués...

C'est la confirmation du dicton "sa propre peau d'abord", mais on attend du conducteur de 4x4/SUV qu'il fasse le contraire...

Consommation et environnement

Quand on mesure la pollution par les gaz d'échappement en grammes de CO₂, il y a un rapport direct entre la consommation et l'environnement.

Les opposants aux véhicules 4x4 et SUV parlent toujours de grands dévoreurs de carburant. Cela prouve qu'ils ne savent pas de quoi ils parlent. Ils basent leurs arguments sur les chiffres de consommation de véhicules qui représentent moins d'1% du parc automobile belge, et qu'ils généralisent pour tous les 4x4 et SUV.

Il ne fait pas de doute qu'un SUV ou un 4x4 consomme plus qu'une voiture moyenne. C'est dans sa nature, avec son profil moins

aérodynamique, généralement un poids plus élevé et les frictions internes plus importantes de sa transmission aux quatre roues.

Nous avons constaté par expérience personnelle que la différence de consommation entre une berline à traction avant ou à propulsion arrière et un 4x4 de la même marque, animé par le même moteur, ne dépasse pas 0,4 l/100 km.

Ces mesures ont été prises avec une Volvo XC70 (9,7 l/100 km) face à une Volvo C70 (9,3 l/100 km), toutes les deux avec le moteur diesel D5 de 2,4 litres, et avec une BMW X3 2.0d (7,0 l/100 km) face à une BMW Série 3 touring 2.0d (6,8 l/100 km), donc aussi avec des moteurs identiques.

4x4=ok

Nous savons qu'il n'est pas nécessaire de convaincre les adeptes de SUV et 4x4 de nos arguments.

Mais il existe autour d'eux un vaste monde plein d'incompréhension qui lance sur eux des regards de plus en plus réprobateurs. Et tout ça à cause de préjugés. Tout le monde ne sera pas prêt à accepter des arguments corrects, mais ils seront nombreux à se former une opinion objective.

Pour les atteindre, nous avons mis sur pied cette action "4x4=OK". A l'aide d'autocollants, de dépliants, d'affiches et du site internet "4x4estOK.be", nous voulons soumettre nos arguments objectifs de manière amicale aux opposants au 4x4.

Afin de mettre terme à l'idée que les 4x4 et SUV actuels sont plus polluants et plus dangereux que les berlines.
