



Gaz à domicile

Installation de ravitaillement gratuite pour conducteurs Opel GNC

Opel offre gratuitement aux 25 premiers clients qui achètent un nouveau Zafira 1.6 GNC ecoFLEX (Gaz Naturel Comprimé) ou un nouveau Combo 1.6 GNC ecoFLEX une installation de ravitaillement de gaz naturel à domicile. Cette installation permet au client de faire le plein de gaz naturel à domicile, devant sa porte. Une telle installation de ravitaillement de gaz naturel à domicile sera également livrée aux 25 premiers distributeurs Opel qui utiliseront un modèle GNC comme véhicule de remplacement ou de démonstration. Le constructeur annonce cette campagne dans sa foulée vers le Salon de l'Automobile de Bruxelles (17-27 janvier 2008). Cette installation de ravitaillement à domicile sera exposée sur le stand Opel à côté du Zafira GNC.

En ce qui concerne le design de la nouvelle voiture, Alain Visser ajoute : « Un examen attentif du révolutionnaire concept GTC permet de se faire une idée assez précise de ce que sera le futur vocabulaire de formes d'Opel. »

L'installation de ravitaillement à domicile permet au client de faire le plein de gaz naturel de son Zafira GNC ou Combo GNC à domicile —par exemple la nuit— et de prendre part à la circulation d'une manière plus respectueuse de l'environnement. La station appelée « Phill », fabriquée par la société canadienne Fuelmaker, est un petit compresseur capable de ravitailler une voiture fonctionnant au GNC sans la moindre dépendance d'une station de ravitaillement de GNC. L'installation ne requiert aucune autorisation spéciale et est comparable au placement d'autres appareils ménagers. La facturation de la quantité de gaz consommée s'effectue avec la facture de gaz normale.

Opel donne déjà le ton depuis des années dans le développement de voitures pouvant fonctionner au gaz naturel et propose entre-temps cette technologie particulièrement écologique et rentable déjà depuis six ans. Dans son pays d'origine, l'Allemagne, Opel est le leader dans le segment GNC. Le Zafira GNC et le Combo GNC ne consomment respectivement que 5,0 et 4,9 kg de gaz naturel aux 100 kilomètres (soit 138 et 133 g de CO₂ par km). Le Zafira 7 places dans sa variante GNC n'émet par conséquent que 20 g de CO₂ par km et par place assise.

Les voitures roulant au gaz naturel se distinguent par leurs faibles coûts d'exploitation, produisent moins d'émissions nocives, autorisent une autonomie d'environ 380 km et disposent d'un réservoir à essence de réserve qui permet de parcourir encore 170 km supplémentaires. Cela autorise une utilisation sans problème dans la circulation normale quotidienne. En outre, les modèles GNC garantissent une exploitation illimitée de l'habitacle et du compartiment à bagages et offrent avec 94 ch presque la même puissance moteur que le moteur à essence de base. Le moteur GNC de 1,6 litre a été conçu pour fonctionner au gaz naturel, au

gaz biologique ou à un mélange arbitraire des deux carburants. Opel prévoit en outre encore l'introduction d'un moteur « TNG » plus puissant avec turbocompresseur.

Un avantage important de la conduite au gaz naturel réside dans les faibles valeurs d'émission de CO₂, de 20 à 25 % inférieures à celles des versions à essence comparables. Et même dans la comparaison avec les diesel, les variantes GNC signent d'excellents résultats. Le Zafira GNC émet par exemple une quantité d'oxydes d'azote (NO_x) de 80 % inférieure à celles des variantes diesel comparables. Les émissions sont en outre exemptes de particules de suie. Il émet une quantité de composés de soufre de 80 % inférieure à celles des diesel, pauvres en soufre. Les émissions de benzène vont également en faveur des modèles GNC : la réduction des émissions de benzène par rapport aux versions à essence ou diesel comparables s'élève à de 97 à 100 %.

Et sur le plan du prix, les modèles GNC présentent également des avantages considérables. Un plein de gaz naturel coûte environ 40 % de moins qu'un plein de diesel comparable et quelque 55 % de moins qu'un plein d'essence comparable. L'actuel prix indicatif du gaz naturel est de € 0,66 par kg. La consommation moyenne du Zafira 1.6 GNC est de 5,0 kg aux 100 km et le Combo fonctionnant au gaz naturel consomme même encore moins. Les modèles GNC d'Opel forment par conséquent une alternative non seulement écologique, mais aussi particulièrement économique.

Dans l'actuel offre d'Opel, il existe des modèles GNC du Zafira, du Combo Cargo (véhicule utilitaire) et du Combo Tour (voiture particulière). Les prix du Zafira 1.6 GNC ecoFLEX débutent à partir de € 24 225 TVA comprise. Les prix du Combo Cargo 1.6 GNC ecoFLEX débutent à partir de € 13 855 hors TVA et ceux du Combo Tour 1.6 GNC ecoFLEX à partir de € 16 910 TVA comprise.