



## Nouveau Kangoo

### Pratique - Confortable

**Lancé en 1997, Kangoo a révolutionné le monde du ludospace avec une ligne sympathique et expressive. Grâce à son habitabilité et à sa polyvalence d'usage, Kangoo a été un formidable succès et s'est vendu, depuis son lancement, à plus de 2 300 000 exemplaires. Toujours plus proche des attentes des familles, Nouveau Kangoo reprend les points forts de Kangoo et va plus loin en terme de qualité, de confort et de praticité. Grâce à la maîtrise des dépenses d'ingénierie et à la réduction des coûts d'investissements, Nouveau Kangoo offre une gamme de prix compétitive et comparable à celle de Kangoo. Fabriqué en France, Nouveau Kangoo est produit dans l'usine MCA Maubeuge, modernisée. Site historique de production de Kangoo, elle est également classée la plus productive des usines européennes sur le segment des utilitaires.**

D'une longueur de 4,21 m, Nouveau Kangoo séduit par une ligne résolument moderne, conviviale et enthousiaste. Son avant court et robuste lui permet d'offrir un habitacle lumineux renforcé par un grand pare-brise avancé type monospace. Ses grandes portes coulissantes dotées de vitres entrebaillantes ou descendantes selon les versions, s'ouvrent sur un intérieur totalement repensé. Nouveau Kangoo privilégie le bien-être et le confort à bord. Pour plus d'agrément, un certain nombre de prestations ont été revues à la hausse. Nouveau Kangoo joue la carte du partage et de l'espace à bord grâce à une habitabilité hors du commun. L'augmentation de la longueur (+18 cm) bénéficie essentiellement à l'habitacle. Ses cotes intérieures augmentent dans le but d'offrir plus de volume et plus de confort aux cinq passagers. Résolument moderne et plus ergonomique, la planche de bord s'apparente à celle d'un monospace et l'habitacle a été revu avec des matériaux et une finition de qualité. Nouveau Kangoo offre des prestations thermiques et acoustiques digne d'un monospace. En fonction des versions, il peut recevoir une climatisation régulée.

Le confort thermique est homogène à l'avant comme à l'arrière grâce à une architecture de distribution et un procédé de diffusion en douche qui achemine l'air au niveau des pieds de chaque passager. Au chapitre de l'acoustique, les ingénieurs ont repris les techniques qui ont fait leurs preuves sur le reste de la gamme.

Nouveau Kangoo décline avec astuce le concept de la modularité. Dédié aux loisirs, pratique, il inaugure sur le segment des ludospaces une nouvelle forme d'ergonomie, d'habitabilité et de convivialité. Sa banquette arrière fractionnable 40/60 s'abaisse sans effort, d'un seul

mouvement, afin de former un plancher plat. Sur certaines versions, le siège passager avant se bascule également de la même façon ce qui permet d'afficher un volume de chargement allant de 660 l jusqu'à 2,8 m<sup>3</sup>. Avec une telle configuration, il est possible de transporter des objets de 2,50 m de long. A l'intérieur, Nouveau Kangoo propose jusqu'à 77 litres de rangements avec par exemple d'astucieux coffres type aviation pour les passagers arrière. Il inaugure également un système de barres de toit longitudinales convertibles en galerie sans outils et pouvant porter 80 kg de charge.

Nouveau Kangoo reçoit une gamme complète de motorisations fiables et adaptées aux attentes de chacun (un diesel décliné en trois puissances et deux essence). Cette offre s'appuie sur des valeurs fortes comme la robustesse, la fiabilité, l'économie et le respect de l'environnement. Aux côtés du 1.5 dCi 105 ch (78 kW), inédit dans la gamme Kangoo, on trouvera deux autres déclinaisons du 1.5 dCi (70 ch - 50 kW et 85 ch - 63 kW) qui répondent à la signature « Renault eco2 » avec des émissions de CO<sub>2</sub> inférieures à 140 g/km.

Reposant sur la plateforme C, reconnue pour ses qualités dynamiques, de confort et de sécurité, Nouveau Kangoo offre des prestations dynamiques inédites sur le segment des ludospaces. Grâce à un empattement de 2,70 m, il affiche un comportement sain, équilibré et rassurant. L'équipement de sécurité active et passive de Nouveau Kangoo est identique à celui d'une berline familiale. Il reçoit un ABS de dernière génération associé à l'aide au freinage d'urgence (AFU) et à la régulation de couple moteur au rétrogradage (MSR). Il peut être équipé de l'ESP, associé à un système de contrôle de sous-virage (CSV) et aux fonctions d'anti-patinage (ASR)

Pour la sécurité de ses occupants, Nouveau Kangoo bénéficie d'équipements modernes d'aide à la conduite, issus, pour la plupart, du segment supérieur (régulateur et limiteur de vitesse, allumage automatique des projecteurs, essuie-vitres avec détection automatique de pluie) et qui n'étaient pas disponibles sur l'ancienne génération. Nouveau Kangoo est également équipé de deux à six airbags, de prétensionneurs de ceintures avec limiteur d'effort, de bosses anti-sous-marriage dans les sièges avant et la banquette arrière ainsi que de trois places Isofix (selon les versions).