



BIPPER TEPEE, LE LUDOSPACE PRATIQUE À UTILISER ...AVEC MALICE !

**Bipper Tepee est une nouvelle offre originale de Peugeot dans le monde des ludospaces.
Pratique, maniable et compact, il offre une polyvalence d'usage sans équivalent
qui ravira les acheteurs en quête d'un véhicule anticonformiste,
accessible et adapté à leur environnement.
Son style innovant, à la fois ludique et dynamique, s'exprime pleinement
dans un gabarit réduit à l'habitabilité inédite.**

Bipper Tepee offre, ainsi, 5 vraies places et un espace à bord record pour un véhicule de seulement 3,96 m.

Avec un coffre allant de 356 litres sous tablette à 884 litres en haut de dossier avec la banquette arrière rabattue, Bipper Tepee propose un volume de coffre généreux qui pourra servir à de multiples usages axés tant autour des loisirs que de la famille.

D'une praticité inégalée grâce à ses 2 portes latérales coulissantes et à ses portes arrière

asymétriques, le nouveau ludospace de Peugeot séduit par sa modularité et sa simplicité d'usage en toutes circonstances.

Ses motorisations 1.4 l essence 54 kW (~ 75 ch.) et 1.4 l HDi 50 kW (~ 70 ch.) conjuguent rendement écologique et économie d'usage.

Enfin, sa compacité associée à un diamètre de braquage entre trottoirs de seulement 9,95 m, permet à Bipper Tepee de se faufiler partout, avec espièglerie !

LE STYLE EXTÉRIEUR

Bipper Tepee est une voiture qui se remarque ! Ses lignes compactes, rebondies et son grand regard expressif attirent l'attention. En un clin d'œil, Bipper se forge une image sympathique aux yeux des citadins qui croisent son chemin.

La face avant marque les esprits par son dynamisme et son aspect déterminé. Bipper Tepee est énergique et sa large calandre ouverte, si caractéristique du style Peugeot, en est la meilleure expression. Placée au centre d'un large bouclier enveloppant et assurant un décroché avec le capot, elle symbolise le caractère volontaire de la voiture. Les antibrouillards situés en position latérale basse du bouclier contribuent à élargir visuellement la face avant, accentuant ainsi le caractère dynamique de Bipper Tepee.

Après avoir été attiré par la calandre, l'œil découvre le regard enjoué, dessiné par les imposants projecteurs à glace lisse. Souligné par le haut du bouclier teinté dans la masse sur lequel reposent les optiques, le regard rieur de Bipper séduit instantanément. Ces 'yeux' malicieux invitent à la ballade et renforcent son image sympathique.

A l'avant, les projecteurs remontent le long des ailes et du capot, assurant une harmonieuse jonction entre ces éléments de carrosserie et le bouclier. Ce dernier, par sa forme enveloppante, donne naissance au passage de roue qui se prolonge par des lignes très galbées, à l'image du dessin arrondi de la voiture.

Dans le prolongement naturel du capot se trouve un pare-brise aux dimensions généreuses. Apportant une importante luminosité aux passagers, il permet également, par sa position haute, d'amorcer les lignes du pavillon.

Les flancs qui sont soulignés par une ligne de caisse en partie basse qui relie les passages de roues, laissent apparaître les portes latérales coulissantes aux vitres affleurantes qui équipent le Bipper Tepee. Ces portes sont parfaitement intégrées grâce à leur dessin fluide et lisse. Seul le rail de guidage central est apparent, en réserve juste au dessus du passage de roue arrière, au niveau de la ceinture de caisse.

En harmonie avec les flancs, l'arrière présente un dessin légèrement galbé. Les deux portes battantes asymétriques sont également équipées de vitres affleurantes qui préservent la fluidité et la modernité du style.

L'ouverture généreuse dégagée par les portes est rendue possible par le faible encombrement des crosses latérales. Ces dernières intègrent au niveau de la ceinture de caisse les feux arrière.

Remontant sur les crosses latérales, le pare-chocs arrière assure la liaison entre les ailes tout en se faisant discret au niveau des portes pour ménager un accès au coffre des plus aisés.

Ce style dynamique et sympathique, associé à des dimensions compactes (3,96 m de longueur et une largeur de caisse de 1,68 m ou 1,82 m avec les rétroviseurs rabattus), est clairement conçu pour un usage urbain, où maniabilité et praticité sont nécessaires. Sa hauteur de 1,72 m ou de 1,78 m avec les barres de toit lui garantit, sans hésitation, l'accès aux parkings souterrains.

L'économie et le respect de l'environnement sont aussi des qualités portées par le Bipper Tepee. Ses lignes fluides et aérodynamiques lui permettent d'obtenir un Cx de 0,31 et un SCx de 0,805, qui sont deux valeurs favorables à la réduction de la consommation.

LE BIEN ÊTRE À BORD

Bipper Tepee est une voiture qui fait la part belle à l'espace intérieur malgré ses dimensions compactes. Les stylistes ont dessiné un habitacle pratique, confortable et actuel. La première impression, en s'installant à bord de Bipper Tepee, est l'importante sensation d'espace qui règne dans l'habitacle ainsi que le large champ de vision généré par la grande surface vitrée.

La sensation de bien-être est amplifiée par le dessin et l'ergonomie de la planche de bord. Les commandes, regroupées dans trois zones (console conducteur, console centrale et sous volant), tombent naturellement sous la main permettant à n'importe quel conducteur de se sentir rapidement à l'aise dans la voiture. Dans la même optique, le levier de vitesses est placé au niveau de la planche de bord pour faciliter son maniement. La console, qui supporte le levier, permet de loger un vide-poche fort utile au quotidien.

Pour le confort de vie à bord, 12 rangements ont été ménagés dans l'habitacle. On remarquera la boîte à gants pouvant contenir un ordinateur portable, le bac avec porte bouteille situé entre les places avant, les différents vide poches ou bien encore les astucieux agencements sur la partie supérieure de la planche de bord.

Le combiné, situé derrière le volant, face au conducteur, a été conçu pour distiller toutes les informations nécessaires à la conduite d'une façon très lisible. D'un seul coup d'œil, le conducteur trouvera l'information ou l'alerte qu'il recherche grâce aux deux cadrans circulaires (tachymètre,

compte-tours) aux deux cadrans quart de cercle (température d'eau, jauge à carburant), à l'afficheur multifonction ou grâce encore aux nombreux témoins d'alerte. Après cette prise en main aisée, les passagers remarqueront le confort tout particulier des assises.

À l'avant, les sièges de large dimension offrent une prestation de confort remarquable et permettent, grâce aux multiples réglages possibles, de trouver une position de conduite idéale. Le réglage en hauteur, le réglage lombaire, l'accoudoir ou bien la nappe chauffante peuvent apporter un surcroît de confort à la demande du client.

Ces derniers pourront bénéficier également d'un réglage du volant en hauteur et en profondeur. La sensation d'espace générée par le style intérieur du Bipper Tepee se confirme au niveau de l'habitabilité. La largeur au coude à l'avant atteint 1420 mm, une valeur que l'on retrouve plutôt dans des voitures de taille supérieure.

Les passagers arrière ne sont pas en reste et bénéficient d'une banquette 3 places disposée en amphithéâtre. Assis 40 mm plus haut que les passagers avant, ils profitent d'une vision panoramique de la route ainsi que d'une forte luminosité, grâce aux vitres latérales. Celles-ci peuvent, en outre, s'entrebâiller.

Enfin, la garde au toit excellente (1049 mm aux places arrière et 1063 mm à l'avant), parachève le chapitre sensation d'espace et bien-être à bord, si cher à nos clients.

DU VOLUME POUR LES BAGAGES

Si Bipper Tepee optimise l'habitabilité des passagers, il maximise le volume disponible pour les bagages !

Grâce au dessin cubique de la partie arrière, le coffre est extrêmement logeable et peut accueillir tous les objets que l'on peut transporter au quotidien tout comme les accessoires de loisirs pour le week-end.

La capacité du coffre est de 356 litres sous tablette et peut atteindre 884 litres lorsque la banquette arrière est rabattue en portefeuille. Cette dernière est amovible et peut aussi se rabattre en position tablette, accentuant la modularité de la voiture. Astucieusement conçue, la tablette peut être rangée au dos de la banquette pour préserver le volume du coffre.

OUVERT ET ACCESSIBLE

L'espace arrière est modulable mais aussi accessible en toute occasion grâce aux 2 portes latérales coulissantes ou aux portes arrière battantes asymétriques (60/40) et vitrées. Les places de parking les plus étroites n'empêcheront pas de monter à bord ou d'avoir accès aux objets que l'on a rangés dans le coffre.

En outre, le dessin astucieux des portes arrière a permis de limiter le seuil de chargement à

seulement 527 mm, ce qui rend d'autant plus aisé le chargement de la soute !

Si l'importante capacité intérieure ne suffit pas, Bipper Tepee peut également transporter des bagages sur le toit. 75 kg peuvent être chargés au moyen de barres de toit, ce qui laisse tout loisir pour emmener avec soi planches à voile, vélos ou tout autre équipement un peu encombrant.

LES ÉQUIPEMENTS QUI FACILITENT LA VIE

Bipper Tepee est principalement conçu pour évoluer en ville. Pour effectuer n'importe quelle manœuvre, en toute sécurité, dans le trafic urbain, des rétroviseurs extérieurs de taille importante ont été choisis. Ils peuvent de surcroît, selon les versions, être réglés électriquement et bénéficier d'un dégivrage qui s'active avec celui de la lunette.

Pour réaliser des créneaux parfaits et sans dommages, profitons de l'aide au stationnement arrière. Fonctionnant grâce aux 4 capteurs à ultrasons situés dans le pare-chocs, le système indique au moyen d'un bip sonore de fréquence variable que l'on se rapproche d'un obstacle.

Autre équipement très utile pour la conduite de tous les jours, l'alerte de survitesse programmable. L'ordinateur de bord permet de sélectionner une vitesse limite à ne pas dépasser. Au-delà de cette vitesse, un signal sonore doublé d'un message d'alerte dans l'écran multifonction avertissent le conducteur du franchissement du seuil limite.

Un régulateur limiteur de vitesse peut aussi être retenu dans la liste des équipements. Il s'actionne très simplement au moyen des commandes sous volant et permet, soit de ne pas dépasser la vitesse que l'on choisit, soit de fixer la vitesse à laquelle on souhaite rouler.

Au chapitre confort, l'acheteur d'un Bipper Tepee pourra commander des vitres avant

électriques et séquentielles. Les commandes sont situées sur les panneaux de porte afin qu'elles tombent naturellement sous la main.

Pour rendre les trajets quotidiens toujours agréables, un soin tout particulier est apporté à la ventilation et à la climatisation de Bipper.

La ventilation de l'air dans l'habitacle s'effectue au travers de quatre diffuseurs orientables et occultables, situés sur la planche de bord, ainsi qu'au moyen de diffuseurs d'air, placés en bas de console et orientés vers le plancher du véhicule. Le dégivrage est, quant à lui, assuré par huit bouches d'aération situées à la base du pare-brise.

Pour préserver les occupants des odeurs et des particules indésirables engendrés par la circulation urbaine, une commande de fermeture d'entrée de l'air extérieur avec recirculation de l'air intérieur est intégrée de série.

Enfin, pour compléter les équipements de confort thermique, une climatisation manuelle est disponible. Elle est équipée d'un filtre pour le pollen, les poussières et certaines molécules de gaz polluant.

Ainsi, Bipper Tepee a été conçu pour émettre peu de rejets de CO₂ mais aussi pour prendre soin de l'air respiré par ses passagers en limitant l'intrusion d'air vicié dans l'habitacle.

LES ÉQUIPEMENTS AUDIO

Bipper Tepee propose une offre de systèmes audio et un kit de téléphonie main libre.

La gamme audio se compose d'un autoradio CD et d'un autoradio CD compatible MP3. Situé sur la partie supérieure de la console centrale, l'autoradio est très facilement réglable et son afficheur tombe naturellement sous le regard. La puissance des autoradios proposés est de 4 x 10 W en nominal avec un signal diffusé par l'intermédiaire de quatre haut-parleurs (deux tweeters et deux mid woofers).

Le kit de téléphonie main libre permet, quant à lui, l'utilisation en toute sécurité d'un téléphone portable Bluetooth® à l'intérieur du véhicule. Une commande 'décrocher/raccrocher' prend place sur la console centrale accompagnée d'un micro au niveau du plafonnier.

La prise d'appel s'effectue en appuyant sur le *push* 'décrocher' induisant ainsi la substitution du son de la radio par celui de la communication téléphonique dans les haut-parleurs.

BIPPER TEPEE.....OUTDOOR !

Le pack Outdoor regroupe un ensemble d'équipements qui permettent à Bipper Tepee de se singulariser au niveau design et d'accentuer une vocation d'usage tournée vers les loisirs. Avec une garde au sol rehaussée de 15 mm et des protections périphériques renforcées (protections latérales et bas de caisse spécifiques), Bipper Tepee Outdoor affiche un look de baroudeur.

Elle séduira les clients en quête d'un style encore plus affirmé et désireux de faciliter les escapades dans les milieux naturels.

Le pack Outdoor comprend :

- Une suspension rehaussée de 15 mm
- Des protections de bas de caisse agrandies et des baguettes spécifiques
- Des pneus de taille 185/65 R15
- Une plaque de protection sous le moteur
- Un enjoliveur de bas de bouclier avant
- Des bavettes avant et arrière
- Un revêtement de sol lavable

Le pack Outdoor sera disponible à partir du second semestre 2008.

LIAISONS AU SOL

Pour virevolter dans le flot urbain, Bipper Tepee s'est doté de liaisons au sol performantes lui permettant d'être extrêmement maniable tout en bénéficiant d'un comportement routier des plus sécurisants. Avec un diamètre de braquage de seulement 9,95 m entre trottoirs, le ludospace compact de Peugeot pourra se jouer facilement des nombreuses manœuvres à réaliser en ville !

La direction à assistance hydraulique aidera à se faufiler dans le trafic urbain et lui facilitera la tâche pour faire un créneau. En ce qui concerne les trains roulants, l'avant est de type pseudo McPherson avec des ressorts et des amortisseurs placés dans le même axe. Le train arrière est à bras tirés et possède une barre de torsion. L'ensemble est fixé à la caisse par l'intermédiaire de cales élastiques qui filtrent bruits et vibrations.

Les pneumatiques qui équipent de série le Bipper Tepee ont une dimension de 175/70 R14. Les versions bénéficiant du pack Outdoor sont livrées avec une monte pneumatique de 15 pouces (185/65R15). Ces roues peuvent aussi équiper en option l'ensemble de la gamme. La roue de secours est implantée dans la partie arrière du plancher. Elle est de taille identique aux roues du véhicule.

En matière de freinage, le Bipper Tepee est équipé à l'avant de freins à disques ventilés de 257 x 22 mm ou de 284 x 22 mm sur les versions à boîte de vitesses mécanique pilotée, actionnés par des pistons de 54 mm.

Bien évidemment, comme sur l'ensemble de la gamme Peugeot, l'ABS est de série.

MOTORISATIONS

Destiné à rouler le plus souvent en ville ou en périphérie, Bipper Tepee s'appuie sur deux motorisations, issues du groupe PSA Peugeot Citroën, qui lui permettront d'évoluer avec aisance dans la circulation, tout en maîtrisant sa consommation et en émettant le plus faible niveau de CO₂ possible.

1.4 l essence – 75 ch – TU3A

Le moteur essence est un 4 cylindres de 1 360 cm³ développant 54 kW (≈ 75 ch CEE) à 5 200 tr/mn. Son couple est de 118 Nm à seulement 2 600 tr/mn, ce qui le rend très disponible à bas régime, et le rend parfaitement apte aux conditions de roulage en ville.

Une boîte de vitesses manuelle à 5 rapports de type MA est associée à ce moteur.

1.4 l HDi – 70 ch – DV4TED

Le moteur diesel est un 4 cylindres HDi de 1 398 cm³, se caractérisant par une puissance de 50 kW (≈ 70 ch CEE) et un couple de 160 Nm à 1 750 tr/mn.

La particularité de ce moteur est d'avoir une courbe de couple maximale plate de 1 750 à 2 750 tr/mn, ce qui engendre une grande souplesse d'utilisation.

Deux types de boîte de vitesses sont proposés avec la motorisation 1.4 l HDi :

- Une boîte de vitesses manuelle à 5 rapports de type MA,
- Une boîte de vitesses manuelle pilotée à 5 rapports, appelée BMP5, adéquate pour un usage urbain. Sur la base de la boîte de vitesses manuelle MA, elle utilise une gestion électro-hydraulique (électrique) qui apporte fluidité et souplesse dans le passage des vitesses tout en assurant une grande rapidité d'exécution.

Le levier de vitesses, situé en hauteur, permet de sélectionner soit le mode manuel (passage des rapports par impulsion sur le levier), soit le mode piloté (aucune manipulation à effectuer par le conducteur).

LA STRUCTURE

La structure de Bipper Tepee a été étudiée pour prendre en compte les normes les plus sévères en termes de sécurité passive.

Plusieurs scénarii de choc frontal ont été analysés pour dimensionner au mieux les éléments de la structure, mais aussi pour optimiser leur déformation et leur capacité à absorber l'énergie.

Ainsi, le pare-chocs avant intègre une poutre en tôle à haute limite d'élasticité. Celle-ci est montée sur des absorbeurs vissés sur les brancards. En cas de choc à basse vitesse, la poutre et les absorbeurs subissent une déformation de compression qui n'altère pas les brancards, diminuant ainsi le coût de réparation.

Les limiteurs, implantés sur le berceau moteur en aluminium, contribuent à maîtriser le comportement du bloc avant en cas de choc et à limiter l'intrusion de celui-ci dans l'habitacle.

De même, les fixations des trains avant sont dessinées pour transmettre l'énergie sous la caisse en cas de collision frontale.

Le déplacement des masses dans le compartiment moteur a été étudié pour limiter les intrusions et les dommages pour le conducteur. Ceci se traduit notamment par une maîtrise de la remontée du pédalier et de la colonne de direction.

LES ÉQUIPEMENTS DE SÉCURITÉ

Bipper Tepee prend grand soin de la sécurité de ses occupants au travers d'éléments secondaires qui complètent la structure renforcée.

Toutes les places sont équipées de ceintures à 3 points. Elles sont aussi munies de prétensionneurs pyrotechniques et de limiteurs d'effort qui réduisent les contraintes physiques auxquelles sont exposés les occupants.

Les enfants qui seront souvent les premiers invités du Bipper Tepee sont une préoccupation majeure d'un point de vue sécurité ! Et pour eux, les assises extérieures de la banquette arrière sont munies de points d'ancrage de type Isofix.

Le port de la ceinture de sécurité étant nécessaire et obligatoire, un témoin situé dans le combiné

ainsi qu'un signal sonore se déclenchent lors du non-bouclage de la part du conducteur.

Le bouclage des ceintures renforce la pleine efficacité des airbags conducteur et passager équipant le véhicule. L'airbag passager, qui est proposé en option selon les pays, peut être désactivé par l'intermédiaire de l'ordinateur de bord. Un témoin informe alors de sa neutralisation.

En complément des airbags frontaux, des airbags latéraux sont proposés en option. Ils sont intégrés dans les flancs latéraux des sièges avant.

Enfin, pour parachever les dispositifs de sécurité, un système inertiel détecte les fortes décélérations et, lors d'un choc, coupe instantanément les alimentations électriques et celles du carburant, supprimant ainsi les risques d'incendie.

L'ENTRETIEN

Bipper Tepee est un véhicule à caractère économique en raison de sa consommation très contenue mais aussi grâce au coût limité de son entretien.

L'intervalle d'entretien est fixé à 30 000 km ou 2 ans, quelle que soit la motorisation.

La vidange et le remplacement d'un certain nombre de pièces comme le filtre à air, le filtre à

gasoil, le filtre à pollen ou les plaquettes de frein sont prévus avec le même intervalle d'entretien. Tout ceci est basé, naturellement, sur un usage normal du véhicule.

La courroie de distribution se change, quant à elle, à 240 000 km ou 10 ans sur le moteur diesel et à 150 000 km ou 10 ans sur la version essence.