



Subaru Impreza WRX STI

Bologna Motor Show

Réelle bête de compétition, homologuée pour la route, la Subaru WRX STI épatera certainement les amateurs de Rallyes. Elle ne laisse personne indifférent. Tant ses performances de très haut niveau que son design attirent.

Entre toute l'agitation des salons de Francfort, Tokyo, Los Angeles et Detroit, celui de Bologna (du mercredi 5 au dimanche 16 décembre) est un événement relativement tranquille. Cette année-ci par contre, la tranquillité sera sérieusement perturbée.

La superbe Subaru Impreza WRX STI avec spécifications européennes sera présentée pour la toute première fois en Italie!

Une attention a été apportée au tuning : des pneus de 17" montés sur des jantes dorées, un énorme aileron arrière, des spoilers latéraux de pare-chocs, une imposante prise d'air sur le capot...

L'intérieur, toutefois, est typiquement japonais, sobre. L'aluminium du pédalier et le plastique mou de la planche de bord sont devenus une tradition. L'autoradio intègre un lecteur de CD et lecteur de K7. Le volant trois branches, le pommeau de changement de vitesse et la commande de frein à main sont

À Tokyo, il s'agissait de la version japonaise avec moteur turbo 2.0 litres. Récemment l'exécution 2.5 litres turbo a été présentée aux Etats-Unis. Celle-ci est la base de la version qui sera disponible en Europe dès le début de 2008. Les spécifications exactes seront dévoilées lors d'une présentation de presse au Bologna Motor Show.

couverts de cuir. L'instrumentation utilise les cadrans rouges électroluminescents.

Les sièges baquets à l'avant contrastent avec ceux de l'arrière, classiques. Les passagers sont à la même enseigne que dans l'Impreza de base. Ils voyageront dans le confort.

La cavalerie installée sous le capot répond sans tarder aux injonctions du pied droit du pilote. C'est magique pour ceux qui savent en tirer parti !