



## Astuces hivernales

### L'hiver en toute tranquillité

**Les amateurs de ski et de snowboard guettent déjà l'apparition des premiers flocons et l'hiver —avec son lot de routes traîtresses et de perturbations climatiques— n'est pas toujours une partie de plaisir pour l'automobiliste. Néanmoins, en adaptant sa conduite et en gardant présent à l'esprit que les distances de freinage sont plus longues, il est possible d'apprécier la mauvaise saison au volant d'une voiture moderne avec un équipement approprié.**

- Conduire prudemment, et disposer du bon équipement pour affronter en toute sécurité les mois d'hiver
- Des véhicules dotés d'une transmission intégrale intelligente moderne, comme l'Opel Antara, offrent plus de sécurité pour la conduite en automne et en hiver
- Le nouveau coffre de rangement Flex-Fix d'Opel est idéal pour tout l'équipement encombrant des sports d'hiver
- L'Opel Astra peut recevoir des options pratiques, comme les phares directionnels, ou le Quickheat, qui augmentent la sécurité et le confort en hiver

---

#### Rouler malin...

- Monter à temps ses pneus hiver. La composition spéciale de leur gomme et leur profil permettent de raccourcir les distances de freinage dans la neige, ou tout simplement par temps froid. Il faut également vérifier ses balais d'essuie-glace et ses buses de lave-glace, la batterie, les lumières et l'antigel...
- Sur route enneigée, éviter toute manœuvre brusque sur les freins, au volant ou dans le changement des vitesses. Il faut au contraire conduire en souplesse, prudemment en conservant toujours une distance de freinage suffisante. Embrayer progressivement au démarrage pour éviter de patiner. Choisir le programme « Hiver » sur un véhicule à boîte automatique pour faciliter les démarrages.
- Au début du parcours, veiller à faire un essai de freinage pour mieux se rendre compte de l'adhérence de la chaussée (en regardant d'abord dans son rétroviseur).
- Se méfier des ponts et des routes ombragées. Même si la chaussée semble être dépourvue de neige ou de glace, ils peuvent se révéler traîtreusement glissants en hiver même quand la température est au-dessus de zéro.
- Dans les stations de ski, il peut tomber tant de neige en une nuit que les meilleurs pneus neige du monde ne suffisent plus. Dans ce cas, les chaînes sont la seule solution. Ce dont il faut se souvenir : monter les chaînes avant d'aborder une montée, et les défaire dès que la route n'a plus de neige, car on s'expose alors à les user prématurément et à rouler dangereusement. Un conseil utile également donné par les spécialistes : il est recommandé de s'entraîner à monter ses chaînes au moins une fois avant d'avoir à le faire pour de bon.
- Si la voiture commence à dériver sur une route enneigée, ne pas se jeter sur les freins. Il faut au contraire conserver la motricité sur les roues (ce qui donne aux roues plus de pouvoir directionnel), contrebraquer et freiner légèrement, si besoin en est.
- Avant de démarrer, il faut procéder au nettoyage total du pare-brise de la neige ou de la glace. La climatisation en hiver évite aussi la formation de buée sur les vitres.
- Enlever la neige du toit, car elle pourrait glisser vers l'avant au freinage, et venir totalement cacher la vue au conducteur.



### **Transmission intégrale intelligente moderne**

Quand les conditions sont mauvaises, disposer d'une voiture sûre dotée d'une technologie évoluée compte beaucoup pour se sentir en sécurité avec une parfaite maîtrise du véhicule. Que l'on parte au ski ou que l'on se trouve confronté à une averse de neige sur la route, le véhicule idéal pour affronter l'hiver est une voiture disposant d'une transmission intégrale intelligente moderne comme l'Opel Antara, qui répartit en une fraction de seconde de façon optimale la puissance entre les essieux avant et arrière. Ce qui permet à la voiture de toujours conserver de l'adhérence même si la chaussée est glissante.

Le système de transmission intégrale intelligent de l'Antara est totalement intégré aux fonctions de l'ABS et de l'ESP, augmentant encore le contrôle du véhicule et la sécurité active. Le contrôle d'adhérence en descente DCS (Descent Control System), rarement offerte de série dans le segment de l'Antara, permet d'aborder en toute sécurité à vitesse constante de fortes déclivités sans que le conducteur n'ait à toucher la pédale de frein. Le dispositif peut se révéler d'un grand secours pour aborder des petites ruelles enneigées en pente, car il va éviter au véhicule de dépasser une certaine vitesse et rester maîtrisable à tout moment.

### **Le coffre Flex-Fix d'Opel**

Les skis sont longs, les snowboards sont larges, les habits prennent de la place, les boots et les chaussures de ski sont encombrantes : même pour un simple week-end de ski, il faut se charger d'un maximum de matériel. Equipé de cette extension de coffre fonctionnelle et facilement accessible, le système de portage novateur Flex-Fix est la réponse absolue. Ce nouveau coffre de transport conçu spécialement pour le Flex-Fix permet de disposer d'un endroit idéal pour loger des objets que l'on ne désire pas particulièrement avoir dans le véhicule, comme des chaînes à neige ou des chaussures de skis trempées.

Le coffre peut transporter jusqu'à 25 kg de bagages supplémentaires et dispose d'un volume de 160 litres. Il est réalisé dans une matière synthétique particulièrement robuste et étanche, arrimé d'une manière très sûre avec une serrure intégrée. Le petit plus : le coffre est livré noir, mais peut être peint dans la teinte de la carrosserie dans n'importe quel atelier Opel.

### **Équipements typiques hiver**

Avoir le bon équipement, tout est là : ce principe s'applique également à la conduite sur les routes hivernales. Si toutes les gammes proposées par Opel offrent déjà de hauts niveaux de sécurité active et passive, il est également possible de les équiper d'une large palette d'options qui rendent la conduite par temps froid plus sûre et plus confortable.

L'Opel Astra, par exemple, peut se doter de plus de 30 accessoires. La nouvelle version du best-seller de la catégorie compacte est disponible depuis janvier 2007 avec des moteurs plus sobres, une ligne et une technologie peaufinées, ainsi qu'avec de nouveaux équipements. Les options proposées pour rendre la conduite hivernale plus agréable sont le « Winter Pack » (lave-phares, sièges avant chauffants et chauffage du compartiment arrière) ainsi le Quickheat (de série avec le 1.7 CDTI – 125 ch). Le Quickheat est un système permettant de chauffer rapidement l'habitacle sans attendre la montée en température du moteur.

Et ceux qui l'ont déjà expérimenté de nuit en montagne savent quel confort peut apporter le système de phares directionnels adaptatifs AFL bi-xénon. Lancé en catégorie compacte sur l'Opel Astra, ce système de pivotement des projecteurs en fonction de l'angle du volant avec éclairage dynamique en courbe et adaptatif sur l'autoroute permet une excellente illumination des sinueuses routes de montagne et des épingles à cheveux.