



Subaru Tribeca (exit le B9...)

Nouveau look et cylindrée portée à 3.600 cc

Subaru a rénové en profondeur son porte-étendard, le Tribeca (ex-B9 Tribeca). Son intérieur polyvalent et à la finition superbe a été conservé, de même – bien entendu ! – que la technique désormais éprouvée du Symmetrical All Wheel Drive. Mais pour le reste, tout a été repensé à la base...

La nouvelle mouture de ce SUV crossover, toujours livré de série avec le Symmetrical All Wheel Drive qui a fait la réputation de Subaru, mesure désormais 4,865 mètres de long pour 1,880 mètre de large et 1,685 mètre de haut. Sa garde au sol est de 21 centimètres, ce qui permet au Tribeca de se tirer d'affaire y compris sur les terrains difficiles. Pour le reste, le design flambant neuf de l'avant du SUV accroche d'emblée le regard, fort de ses blocs optiques équipés de série de phares au xénon. Les autres atouts permettant d'identifier d'entrée de jeu le SUV de luxe de Subaru sont les vitres arrière au profil réétudié pour améliorer la visibilité, la nouvelle épure du hayon arrière et un tout nouveau concept de jantes 18 pouces en alliage léger, arborant le célèbre logo aux six étoiles.

Luxury, Executive

Le capot abrite un nouveau moteur boxer 3,6 litres qui remplace le bloc de 3,0 litres utilisé jusqu'à présent. Les deux versions bénéficient aussi de série d'une version encore affûtée de la transmission E-5AT Sportshift* à cinq rapports et à commande électronique, développée par Subaru. Ce module permet d'opérer en mode automatique intégral ou de passer les rapports manuellement. Grâce à l'application de l'AVCS (Active Valve Control System – dispositif de temporisation variable de l'ouverture des soupapes), le nouveau moteur DOHC libère désormais 258 ch/190 kW à 6.000 tours/minute, soit un gain de 13 ch par rapport à la version antérieure. Quant au couple, il grimpe jusqu'à 350 Nm (+53) à 4.000 tours.

L'ensemble garantit donc des performances impressionnantes pour une voiture de cette catégorie. Le nouveau Subaru Tribeca accélère de 0 à 100 km en 8,9 secondes à peine, tandis que sa vitesse maximale

culmine à 207 kilomètres/heure. Grâce notamment au Symmetrical AWD de Subaru, le Tribeca se révèle en outre particulièrement adapté pour tracter une remorque à bateau ou une bétailière à chevaux. Le poids maximal admissible de la remorque (freinée) va en effet jusqu'à 2.000 kg.

Sécurité

Comme on pouvait s'y attendre de la part de Subaru, la sécurité a bénéficié d'une attention de tous les instants lors du développement de la voiture. Quelle que soit la version choisie, celle-ci est équipée de série de multiples dispositifs de sécurité, tels les airbags frontaux à deux niveaux, les airbags latéraux et les airbags rideaux. L'ABS assorti d'un EBD (répartiteur électronique de la force de freinage), un système d'assistance au freinage dépendant de la vitesse ainsi que le module Vehicle Dynamics Control de Subaru, conçu pour garantir un surcroît de stabilité dans les situations tangentes, font partie du package standard de chaque Tribeca.

5 ou 5+2-personnes

Subaru présente le nouveau Tribeca en deux livrées d'apparat sur le marché Bénélux – dont une version cinq places (Luxury) et un modèle 5+2 (Executive). Le Subaru Tribeca "Luxury" offre suffisamment d'espace pour cinq occupants accompagnés de leurs bagages. Quant au Tribeca 3.6 "Executive", c'est un véhicule 5+2 sièges, deux personnes supplémentaires pouvant prendre place sur la troisième rangée (rabattable séparément). Par comparaison avec le Tribeca première génération, l'accès à la troisième rangée de sièges est facilité grâce à l'application d'un système walk-in à la seconde rangée.