



## 207 SW OUTDOOR

### UNE ÉQUIPE AU GRAND COMPLET

---

**En avril 2006, la berline 207 en trois et cinq portes a donné « le coup d'envoi » d'une gamme riche et diversifiée promise à se déployer sur le terrain du segment B. Déjà 600.000 unités sillonnent le monde.**

Au printemps, la 207 CC joue l'ouverture... une belle incarnation de la liberté automobile en 2+2 avec son esthétique racée, son comportement routier, sa rigidité, sa sécurité ... un véritable objet de séduction qui comble déjà 50 000 possesseurs et représente 12 % de la gamme 207.

La 207 RC, ensuite, issue du lignage des véritables sportives avec son moteur de 128 kW (175 ch), ses sièges baquets sculptés effectue sa percée avec plus de 3 000 unités produites.

A l'été, la 207 SW offre de nouveaux volumes et propose progressivement à une clientèle « qui aime bouger » d'exploiter la synthèse pertinente :

- de son style élégant et original empreint de personnalité, avec ses barres de toit « aériennes » (série ou option selon versions)
- De sa luminosité exceptionnelle, dispensée notamment par son toit panoramique en verre
- de son volume intérieur généreux
- de sa modularité « magique »
- de sa conception rigoureuse en termes de comportement routier, de confort, de sécurité

En phase de déploiement sur les différents marchés, cette nouvelle silhouette représente déjà, en moyenne, 15 % de l'ensemble de la gamme Peugeot 207.

Et pour terminer, en cette fin d'année 2007, un nouveau joueur puissant —la 207 SW Outdoor— fait son entrée sur le terrain. Avec une stature de la même veine, il est prêt à transformer le bel essai de la 207 SW grâce à sa personnalité forte et différenciée.

Notons aussi la sortie en France d'une Peugeot version 207 SW RC qui ne sera commercialisée ni en Belgique, ni au Luxembourg.

2007