



## Nouvel Opel Agila

### Une des cinq-places les plus propres du monde

**La meilleure réponse à apporter à l'augmentation des prix du pétrole est d'abaisser les consommations. Et à cet égard, Opel a une bonne nouvelle : le nouvel Agila, révélé en première mondiale au Salon de Francfort et dont la commercialisation interviendra au printemps 2008, s'enorgueillit de consommations extrêmement basses quelles que soient les motorisations. Avec 5,0 l/100 km pour l'Opel Agila 1.0 et seulement 4,5 l/100 km pour l'Agila 1.3 CDTI (consommations moyennes en normes européennes), la citadine monovolume a vraiment un appétit d'oiseau. Les rejets de CO<sub>2</sub> correspondant à ces deux moteurs sont de seulement 120 g/km. Le nouvel Agila —que ce soit en essence ou en diesel— se classe ainsi en dessous des limites d'émissions en vigueur dans plusieurs pays européens, ce qui lui permet de bénéficier d'incitations fiscales. Sobre et spacieuse, cette cinq-places parvient à ces résultats sans avoir besoin de recourir à un quelconque système hybride embarqué, qui peut se révéler coûteux.**

Quand on divise le chiffre des émissions de CO<sub>2</sub> par cinq pour tenir compte des cinq passagers potentiels de l'Agila, la citadine accède alors aux meilleures places de la liste des voitures les plus économiques : avec un chiffre limité à 24 g/CO<sub>2</sub> par passager et par kilomètre, un Agila ayant le plein de passagers se montre remarquablement compatible avec l'environnement. Et à la différence de modèles concurrents, le nouveau petit monovolume Opel dispose de cinq places sur sa carte grise, équipées avec des ceintures de sécurité trois points, et il est proposé en série avec cinq portes. L'Opel Agila 1.2 se targue aussi également d'une consommation et de rejets au plus bas : sa consommation moyenne de 5,5 l/100 km correspond à 131 g/CO<sub>2</sub> au kilomètre, ou 26,2 g/CO<sub>2</sub> par passager.

En dépit de son exemplaire sobriété, le nouvel Opel Agila ne transige en rien sur la technologie ou l'équipement. Ses passagers sont assis droit en position surélevée, ce qui n'a pas empêché d'abaisser la hauteur du pavillon. La ligne de toit est plus basse et plus aérodynamique, formant une arche descendant en pente douce sur l'arrière. Ce qui

permet à l'Agila de revendiquer un C<sub>x</sub> de 0,35, une valeur relativement peu élevée pour un véhicule de cette taille. La citadine a gagné 20 centimètres en longueur, 6 centimètres en largeur mais a perdu 7 centimètres en hauteur par rapport à son prédécesseur.

Fidèle à sa vocation urbaine, elle offre également de multiples rangements, compartiments et logements pour recueillir les affaires de tous ses passagers. Mais ce n'est pas seulement dans ce domaine que le nouvel Agila fait la différence. En dépit de ses dimensions mesurées, le nouveau petit monovolume Opel propose un espace de chargement à la taille réellement surprenante. En configuration normale, son volume est de 225 litres jusqu'au cache-bagages, déjà suffisant pour une poussette, par exemple. Un tour de manette et le dossier de la banquette arrière se replie, augmentant le volume du coffre jusqu'à atteindre le chiffre respectable de 1.050 litres, ce qui se fait de mieux dans la catégorie. L'assise de la banquette et les dossiers peuvent aussi se replier en 2/3-1/3 pour plus de modularité (de série sur la version Enjoy)