



2008 - Subaru Legacy et Outback

Modifications aux programmes de motorisation et de livraison

L'automne est saison d'effervescence chez Subaru. Car indépendamment du lancement récent des toutes nouvelles Subaru Justy et Impreza, l'heure est venue d'apporter des modifications au programme de livraison des modèles 2008 Legacy et Outback.

Les principaux changements portent sur le programme de motorisation : tout comme le moteur boxer 2,0 litres de la gamme Legacy, le bloc boxer 2,5 litres de la série Outback a été retravaillé de manière à améliorer son efficacité et ses performances de conduite tout en préservant le souci permanent prêté à l'environnement. Le moteur modifié de l'Outback 2.5i est également repris dans le programme de livraison de la Legacy, avec lancement sur les modèles 2008. Le bloc 3 litres 6 cylindres reste disponible sur les deux types de modèles. Et il va de soi que le Symmetrical AWD, système de traction permanente aux quatre roues, continue à équiper de série toutes Legacy et Outback.

Subaru Legacy 2008

Sur le marché du Benelux, la gamme Legacy met davantage l'accent sur les versions Touring Wagon 5 portes, mais le modèle Sedan à quatre portes est également disponible dans la nouvelle gamme 2008. Dès à présent, la Legacy est (de nouveau) livrable assortie du célèbre moteur 2,5i hérité de l'Outback et qui, grâce aux modifications mises en œuvre, réussit désormais à développer une puissance de 173 ch (8 ch de plus qu'auparavant) pour un couple de 226 Nm. Ce bloc de motorisation complète judicieusement le 2.0R qui, sur la nouvelle version 2008, délivre 150 ch/196 Nm – ce qui représente une diminution de puissance de 15 ch pour une hausse du couple de 9 Nm.

Les deux modèles bénéficient aujourd'hui d'un couple aux caractéristiques plus favorables à bas et moyen régime, qui leur confère un comportement routier plus souple tandis que les modifications apportées optimisent l'efficacité énergétique du carburant.

Adeptes du feulement silencieux, la troisième variante de motorisation, la plus puissante, repose sur le moteur boxer trois litres six cylindres 3.0R (245 ch/297 NM).

Ce porte-étendard équipe en exclusivité la 3.0R Executive Spec.B sur laquelle il se combine avec une transmission automatique à cinq rapports.

Dans le cadre des modifications apportées, il convient en outre de signaler que le programme Legacy arbore désormais un certain nombre de nouveaux coloris et que les airbags-rideaux à l'avant sont dorénavant proposés de série sur toutes les versions, de même que des essuie-glaces chauffants et des sièges avant chauffants – ce qui n'empêche pas la Legacy 2.0R d'être déjà disponible à partir de 25.995 euros pour l'exécution Comfort. En plus de la Comfort déjà bien équipée, la version Executive dispose également des phares Bi-Xénon, d'un toit ouvrant/basculant électrique, d'un intérieur cuir et d'un siège conducteur réglable électriquement et avec mémoire. Pour la 2.5i, il y a lieu de compter un surcoût de 1.400 euros seulement par rapport à la 2.0R. On y trouve également une version Comfort et Executive.

Les versions luxe 3.0R en Sedan et Touring Wagon Executive Spec.B sont d'origine dotées d'un système de ventilation séparé à l'arrière, d'une transmission automatique 5 rapports SPORTSHIFT avec leviers au volant, SI-Drive (Subaru Intelligent Drive), des jantes 18'' en alliage léger, des pédales en aluminium, d'un châssis sport Billstein et d'un pare-chocs avant avec spoiler intégré. Le prix de cette version luxe est de 43.445 euros pour la Sedan et de 44.445 euros pour la Touring Wagon.

Il convient encore de signaler que les Legacy 2.0R et 2.5i peuvent être équipées, moyennant une modeste majoration tarifaire, d'une transmission automatique et d'un éclairage au xénon, ce dernier sur la 2.5i automatique combiné avec le Vehicle Dynamics Control. Sur la version 3.0R, ces équipements sont fournis de série.

Subaru Outback version 2008

Comme la Legacy, la version 2008 de la Subaru Outback bénéficiera elle aussi de certaines améliorations. Ce modèle, offrant une garde au sol de 200 mm - rien de moins !- combine les atouts d'une touring wagon spacieux et d'un robuste SUV.

Désormais, la Subaru Outback est également disponible en deux versions de motorisation, soit le 2,5 litres quatre cylindres et le boxer 3,0 litres six cylindres. Le moteur 2.5i est le même que celui proposé sur la Legacy. Cette version modifiée, développant 173 ch et un couple de 226 Nm, offre un comportement de conduite encore plus agréable grâce à sa souplesse améliorée à bas et moyen régime, tout en bénéficiant d'une consommation moins gourmande. Le moteur trois litres délivre quant à lui une puissance inchangée de 245 ch et un couple de 297 Nm.

La version de base de l'Outback 2.5i – affichée à un prix de 30.495 euros – est d'origine dotée d'airbag frontaux, latéraux et rideaux, climate control avec réglage séparé de la température gauche/droite, cruise control, dégivrage de l'essuie-glace avant, sièges

chauffants à l'avant et le réglage automatique en hauteur de l'essieu arrière. On ajoute le toit ouvrant/basculant électrique pour l'exécution Luxury. La 2.5i Executive dispose en plus des phares Bi-Xénon, un système de navigation DVD avec écran tactile et kit main libre Bluetooth, le siège conducteur réglable électriquement avec mémoire et un intérieur cuir.

Sur toutes les versions Outback de la série 2008, l'installation audio se commande au volant.

Comme par le passé, la version luxe Outback 3.0R Executive est désormais disponible dans une finition richement pourvue. En dehors des équipements déjà repris pour la 2.5i, cette version dispose également d'une transmission automatique SPORTSHIFT * 5 rapports avec leviers, un système de ventilation séparé pour les passagers à l'arrière, des sièges avant réglables électriquement, SI-Drive et Vehicle Dynamics Control. Le tarif de cette version haut de gamme est du même ordre que celui de la Subaru Legacy Touring Wagon 3.0R Executive Spec.B, soit 44.295 euros.