



## Yokohama Belgium présente le W.Drive

Le vendredi 5 octobre 2007, Yokohama Belgium invitait les journalistes à découvrir son nouveau bébé, le W.Drive. La famille des .Drive se compose maintenant des quatre produits suivants : A.Drive, C.Drive, S.Drive et W.Drive. Exclusivement développé pour l'Europe, le W.Drive s'adresse au client qui exige, pour sa voiture ou son SUV, une excellente tenue de route pendant les conditions hivernales, tant sur sol sec ou mouillé que couvert de neige ou de verglas.

Le test original concocté par Yokohama pour les journalistes belges a été de gravir la grande piste couverte de ski de Peer dans le Limbourg.

Trois voitures étaient prêtes : une petite routière dynamique, à deux roues motrices, chaussée de W.Drive ainsi que deux monovolumes compacts 4x4, l'un équipé de W.Drive et la seconde de pneus traditionnels d'été. Le dernier véhicule est resté lamentablement dans les trois premiers mètres au bas de la pente. Les deux autres sont montés allègrement jusqu'au sommet. La leçon proposée par Yokohama était explicite.

Le W.Drive est un pneu asymétrique. Les pavés de caoutchouc sont plus durs à l'extérieur pour un meilleur grip dans les virages sur le sec et le sont moins à l'intérieur pour l'adhérence sur la neige. Les trois rainures longitudinales (quatre pour les grandes dimensions de roues) assurent un drainage efficace de l'eau ou de la névasse.

Des minis sculptures 3D des lamelles permettent aux blocs du pneu de s'appuyer les uns sur les autres. Leur rigidité et la surface de roulement sont donc accrues facilitant la conduite sur les routes enneigées ou verglacées.

La gomme est composée de polymères flexibles et de microcristaux de silice répartis dans la masse selon le procédé Zeruma, procédé développé et breveté par Yokohama. Son objectif est d'homogénéiser la dispersion de la silice au cœur de la gomme et d'augmenter ainsi la rigidité des pavés de caoutchouc lorsque les températures ambiantes sont inférieures à sept degrés.

Pour Yokohama, le W.Drive devrait être monté sur votre voiture dès que la météo annonce moins de 7°, entre la mi-octobre et la mi-avril... Ses aptitudes sont conservées jusqu'à -15°. Aux températures plus clémentes, les performances sont quasiment comparables à celles d'un pneu été. Le catalogue propose 70 références de 14" à 19". Les indices de vitesse s'échelonnent de T (190 km/h) à V (240 km/h).

Créée en 1917, la Yokohama Rubber Company Limited est une entreprise japonaise de pneumatiques située à Tokyo. En 1969, Yokohama Tire Company se développe aux États-Unis et aujourd'hui, le fabricant nippon est le septième industriel mondial de pneus.



**A.**



**C.**



**S.drive**