

**PSA PEUGEOT CITROËN ET FIAT LANCENT
UN NOUVEAU CONCEPT DE VÉHICULE UTILITAIRE LÉGER ET COMPACT**

PSA Peugeot Citroën et Fiat ont présenté aujourd'hui leurs nouveaux utilitaires légers développés en commun et construits en partenariat avec Tofas.

Grâce à leur compacité, à leurs performances utiles et à leur style, ces véhicules sont une référence totalement nouvelle sur le marché des utilitaires légers.

Avec une longueur limitée à seulement 3,86 mètres, les véhicules offrent des dimensions intérieures étonnantes avec une capacité de 2,5 m³. La longueur de travail peut atteindre 2,50 m grâce à un siège passager escamotable.

L'accès à l'espace de charge cubique de ces véhicules extrêmement fonctionnels est facilité par les portes arrière battantes et les grandes portes coulissantes latérales, comme par la hauteur de charge optimale.

L'habitacle spacieux, lumineux et moderne privilégie les aspects fonctionnels et pratiques autant que l'ergonomie, le bien-être et le confort pour un usage professionnel intensif. Les équipements comme la direction assistée et les éléments de sécurité indispensables —ABS et airbag conducteur— sont de série. Beaucoup d'autres équipements réservés à des segments supérieurs sont aussi proposés, par exemple aide au stationnement, verrouillage séparé de l'habitacle et du compartiment de chargement.

Les moteurs à essence et diesel bien connus et éprouvés économes en carburant et respectueux de l'environnement (119 g de CO₂/km pour les diesels) contribuent à des coûts d'exploitation extrêmement intéressants.

La commercialisation de ces véhicules sous les noms de Fiat FIORINO, Peugeot BIPPER et Citroën NEMO, commencera fin 2007.

Cette nouvelle gamme de véhicules utilitaires légers a nécessité un investissement total de trois cent quatre-vingts millions d'euros, dont 190 millions en recherche et développement. Les camionnettes seront fabriquées en Turquie par Tofas dans son usine de Bursa, qui a une capacité industrielle installée de cent cinquante-huit mille véhicules/an. Tofas est le plus grand constructeur de voitures en Turquie, c'est une co-entreprise des groupes Fiat et Koç.

Avec ces nouveaux utilitaires, les deux groupes font non seulement progresser leur coopération historique, mais complètent judicieusement leurs gammes de véhicules de transport de marchandises. Ce lancement survient quelques mois après le renouvellement des gammes correspondantes de camionnettes communes de plus grandes dimensions (Fiat Ducato, Peugeot Boxer, Citroën Jumper) comme de gammes compactes (Fiat Scudo, Peugeot Expert, Citroën Jumpy).