



Trois nouvelles Subaru sur le marché européen

Au stand Subaru de Francfort, Messieurs Masatsugu Nagato et Petter Solberg présenteront les premières européennes :

Subaru Impreza

La troisième génération de l'Impreza sera exposée telle qu'elle sera disponible sur le marché du Bénélux. Lors de son développement, l'accent a été mis sur un nouveau design pour un public plus large et sur le raffinement des éléments contribuant au confort. L'Impreza est, bien entendu, équipée du Symmetrical AWD et est disponible avec les moteurs boxer 1.5 et 2.0.

Subaru Justy

La nouvelle Justy tient le rôle de la voiture la plus compacte dans la gamme des Subaru. Elle se caractérise par une excellente maniabilité et un intérieur spacieux, une consommation de carburant économique et un bas niveau d'émission de CO2. La Justy est produite par Daihatsu au Japon sous forme d'une convention avec Fuji Heavy Industries.

Subaru Tribeca « face lift »

Grâce, entre autres, à son extérieur redessiné, le concept de « progressive SUV » a été considérablement renforcé. Le Tribeca, avec son nouveau boxer six cylindres, associe performances routières exceptionnelles et styling raffiné.

Subaru WRC Concept Car

Ce prototype, basé sur la nouvelle Impreza annonce ce à quoi ressemblera le futur bolide de Subaru.

Moteur Boxer Turbo

Francfort exposera le premier et unique moteur boxer diesel au monde, le turbo diesel quatre cylindres qui sera disponible dès 2008 dans la Legacy et l'Outback. Les autres modèles Subaru y viendront plus tard.

Subaru R1e

La Subaru R1e électrique mise en service au Japon est un exemple de l'attention portée par Subaru au développement des technologies environnementales.

