



308 : Sûre par nature

Avec la nouvelle berline 308, qui fait son apparition dans le segment des voitures moyennes, Peugeot a mis tous les ingrédients propres à séduire une clientèle très diversifiée.

Son architecture semi-haute confère habitabilité, visibilité et luminosité à son habitacle. Un style affirmé, une qualité de haut niveau, des motorisations performantes et respectueuses de l'environnement et, bien sûr, une **sécurité optimale**, autant d'éléments dont la 308 est dotée pour servir ses ambitions.

L'EuroNCAP lui a ainsi décerné 5 étoiles **aux tests de protection des adultes** occupants du véhicule, 4 étoiles **aux tests de protection des enfants** occupants du véhicule et 3 étoiles **aux tests de protection des piétons**.

Ces résultats concrétisent l'efficacité conjuguée d'une structure conçue pour résister, absorber et dissiper au mieux l'énergie résultant de chocs frontaux et latéraux ainsi que des dispositifs de protections rapprochées (airbags, ceintures, sièges...) qui retiennent et respectent au maximum les occupants.

Pour atteindre ces résultats, la 308 intègre notamment une **triple voie de répartition des efforts** à l'avant - une **voie basse** vient ainsi doubler la classique **voie haute** (principe issu de la technologie 407) tandis qu'une **troisième voie**, située au dessus des passages de roues avant, va permettre une répartition optimale des efforts -. Ainsi, en cas de choc frontal, l'énergie est dissipée pour 3/5e par la voie principale, pour 1/5e par la voie basse et pour 1/5e par la troisième voie.

Afin de protéger au mieux les occupants lors d'un choc latéral, le montant central a été conçu avec une technique dite « multi-couche ». Le pied-milieu est en effet constitué de trois épaisseurs de tôle, dont deux d'entre elles sont de type « THLE ». Les portes sont, quand-à-elles, munies de renforts latéraux en aluminium et de raidisseurs.

Enfin, au niveau du seuil de coffre, une poutre en alliage d'aluminium a été intégrée pour absorber

les chocs et en diminuer les conséquences sur la caisse.

En complément des performances de la structure, de nombreux dispositifs permettent de retenir et de respecter le corps :

- jusqu'à 9 airbags - airbags frontaux, latéraux avant pour le thorax et le bassin, airbag de colonne de direction pour les membres inférieurs du conducteur, airbags rideaux pour la tête des passagers avant et arrière, airbags latéraux arrière ;
- des appuie-tête avant de forme « portefeuille » qui optimisent le contact avec la tête en cas de choc et dont la conception, associée à celles des sièges, permet de limiter les conséquences d'un choc arrière (« whiplash ») ;
- un système d'anti sous-marinage arrière, qui permet de retenir l'assise et de la maintenir solidaire du plancher ;
- des ceintures de sécurité avec surveillance de bouclage et débouclage.

Pour accueillir des sièges enfants, la 308 est conçue avec trois emplacements Isofix (à 3 points d'ancrage) – un en place passager avant et deux aux places latérales arrière.

Cette sécurité « passive » (ou secondaire) complète une sécurité primaire exemplaire. En effet, la rigidité de caisse, les liaisons au sol et les aides électroniques de 308 lui confèrent un comportement routier référent dans sa catégorie. 308 peut également disposer d'équipements technologiques (système d'Alerte de Franchissement Involontaire de Ligne (AFIL), projecteurs bi-xénon directionnels) autant d'aides à la conduite accroissant le potentiel de maîtrise du véhicule.

Enfin, le service « Peugeot Urgence », lié au système télématique RT4 et disponible dans de nombreux pays d'Europe, assure la sécurité tertiaire en cas d'accident, en permettant de localiser le véhicule manuellement ou automatiquement, et en déclenchant l'envoi des secours adéquats.