



Volkswagen AG va de l'avant avec les biocarburants de la deuxième génération et poursuit sa stratégie Eco-Eco

- **Des carburants synthétiques comme le SunFuel® peuvent réduire de 90 pour cent l'émission de gaz à effet de serre**
- **La production des biocarburants de la deuxième génération n'interfère pas avec celle des denrées alimentaires**
- **Les carburants peuvent être employés plus efficacement que jamais avec des véhicules comme la nouvelle Passat BlueMotion**
- **Le lancement des véhicules les plus efficaces possible ainsi que de carburants renouvelables est le thème central de la division Recherche et Développement chez Volkswagen AG.**

Ces biocarburants peuvent être produits sans que cela n'affecte la chaîne alimentaire et peuvent être mélangés à des carburants conventionnels dans des proportions variables, ce qui garantit un développement progressif et maîtrisé des cultures à la base de leur production.

Ces biocarburants de la deuxième génération comprennent le SunFuel® et la cellulose éthanol. À l'inverse de ce qui se passait avec les biocarburants de la première génération (tels que le bioéthanol et le biodiesel), leur production ne requiert pas l'utilisation directe de fruits de plantes. En fait, les résidus de plantes suffisent. La concurrence avec la chaîne de production des denrées alimentaires est dès lors inexistante.

Il y a également d'autres avantages : la quantité de dioxyde de carbone émise pendant la combustion des carburants issus de la biomasse régénérative est la même que celle prise dans l'atmosphère par les végétaux pour leur croissance. Utilisé comme carburant dans des moteurs diesel conventionnels, le SunFuel®, par exemple, réduira l'émission de particules de presque 30 pour cent, et ce, même dans des véhicules anciens et sans aucune modification technique. Par ailleurs, il suffit de procéder à de simples modifications dans la gestion du moteur pour diminuer de trente pour cent maximum les émissions de NOx (oxydes d'azote). Les émissions de CO2 sont réduites d'environ nonante pour cent.

Le SunFuel® devrait être l'un des carburants essentiels des moteurs du futur. Ce carburant de pointe à la grande pureté a ouvert la voie à un perfectionnement intensif du procédé de combustion diesel qui doit aboutir au système de combustion mixte Combined Combustion System (CCS). Les moteurs CCS du futur pourraient combiner la faible consommation d'un moteur diesel avec la qualité d'émissions d'un moteur à essence. Les carburants synthétiques tels que le SunFuel® sont donc appelés à devenir une technologie-clé pour une nouvelle génération de moteurs et pour un futur libéré de toute dépendance aux énergies fossiles.

Sur la route qui mène à cette indépendance, cependant, il faudra utiliser les énergies fossiles disponibles aussi efficacement que possible aujourd'hui comme demain : en recourant au «downsizing» et au gaz naturel, par exemple. Volkswagen joue un rôle pionnier en la matière grâce à des véhicules comme la Polo BlueMotion et la nouvelle Passat BlueMotion, grâce aussi aux très efficaces moteurs que sont les TDI et les nouveaux TSI, et grâce enfin à des véhicules très réussis qui fonctionnent au gaz naturel comme le Caddy et le Touran EcoFuel. Point commun à tous ces véhicules : ils combinent écologie et économie, et respectent donc l'environnement tout en coûtant moins cher à l'utilisation.

Ce sont les Eco-Eco Volkswagen.