



Opel Vivaro : la boîte « Tecshift » sur le 2.0 CDTI

- La boîte robotisée 6 rapports cumule les avantages des boîtes manuelles et des automatiques
- Consommation et émissions en baisse, conduite plus décontractée

La boîte robotisée « Tecshift » à six vitesses est désormais disponible sur l'Opel Vivaro en conjonction avec le moderne moteur turbodiesel common rail 2.0 CDTI (85 kW/115 ch). Depuis son lancement à l'automne dernier, ce moteur est le plus diffusé de la gamme Vivaro. Il délivre 290 Nm de couple et ne consomme que 7,5 litres aux 100 km lorsqu'il est accouplé à la boîte Tecshift, soit 0,4 litre de moins qu'avec la boîte manuelle.

La boîte automatisée Tecshift n'était jusqu'à présent disponible qu'avec le 2.5 CDTI de 107 kW/145 ch. En proposant Tecshift sur un 2 litres, Opel répond à une demande très souvent exprimée par la clientèle. La boîte Tecshift est également disponible sur d'autres véhicules utilitaires Opel tels que le Movano et le Combo.

La boîte Tecshift associe le confort d'utilisation d'une transmission complètement automatique et la sobriété d'une boîte manuelle conventionnelle. Elle se montre même plus avantageuse, puisqu'elle parvient à consommer jusqu'à 6% de moins que la version correspondante à boîte classique. Le débrayage est assuré par des actionneurs pilotés électroniquement, et le conducteur a le choix entre le passage manuel ou tout automatique. De plus, le conducteur se voit offrir une option « pleine charge », qui facilite les démarrages à pleine charge, et un programme « hiver » qui réduit le patinage des roues en cas de faible adhérence.

Les versions Opel Vivaro Tecshift offrent pratiquement les mêmes valeurs de performances que les modèles correspondants équipés de boîtes mécaniques. Les capacités de charge ne changent pas. L'option Tecshift est facturée 1.150 euros hors TVA.

En développant son offre avec la boîte Tecshift, Opel souhaite continuer à nourrir le fort engouement suscité par le Vivaro. Les chaînes de montage du Vivaro situées en Grande-Bretagne et en Espagne sont actuellement proches de leur capacité maximum. L'usine britannique GM de Luton a célébré la production du 500.000^e véhicule en juin dernier. Cette usine produit l'Opel Vivaro, et aussi les modèles équivalents des marques Renault/Nissan.