



PORSCHE

Une production plus rapide que jamais :
100.000 exemplaires de la 911 de la dernière génération ont été construits

Porsche fête un record de production avec l'icône des voitures de sport

La société Dr. Ing. h. c. F. Porsche AG, basée à Stuttgart (Allemagne), connaît un nouveau moment fort dans la « success story » de sa 911 : un peu plus de trois ans après le lancement de la production, en avril 2004, le 100.000^e véhicule de l'actuelle série 911 (Type 997) a quitté les chaînes de montage de la principale usine de la compagnie, à Zuffenhausen. Porsche fabrique la 911 depuis 1963, mais jamais on n'a produit dans un délai si court autant de ces voitures de sport qu'avec la sixième génération. La voiture anniversaire est une Carrera S rouge indien à boîte manuelle.

Au cours des quelque quarante dernières années, la 911 est devenue la référence suprême dès qu'il s'agit de voitures de sport. À partir de l'automne 2007, un total de 16 modèles différents de la série 911 quittera les chaînes de montage de Stuttgart-Zuffenhausen parallèlement à la récemment dévoilée 911 Turbo Cabriolet et à ses versions de compétition, la 911 GT3 Cup et la 911 GT3 RSR. Dans le courant de l'année fiscale 2006/2007, qui se termine le 31 juillet, Porsche aura écoulé environ 36.000 911 dans le monde – un autre record dans l'histoire de la série 911.

